

LA GENEROSA OFERTA DEL GOBIERNO DE GUANAJUATO - DETROIT, EE. UU.:
COMO REALIDAD Y COMO MODELO - MÉXICO: PUEBLO POBRE EN PAÍS RICO

buzas

Revista de análisis político

Listos y al fondo



EL MILLONARIO NEGOCIO DEL PULPO CAMIONERERO

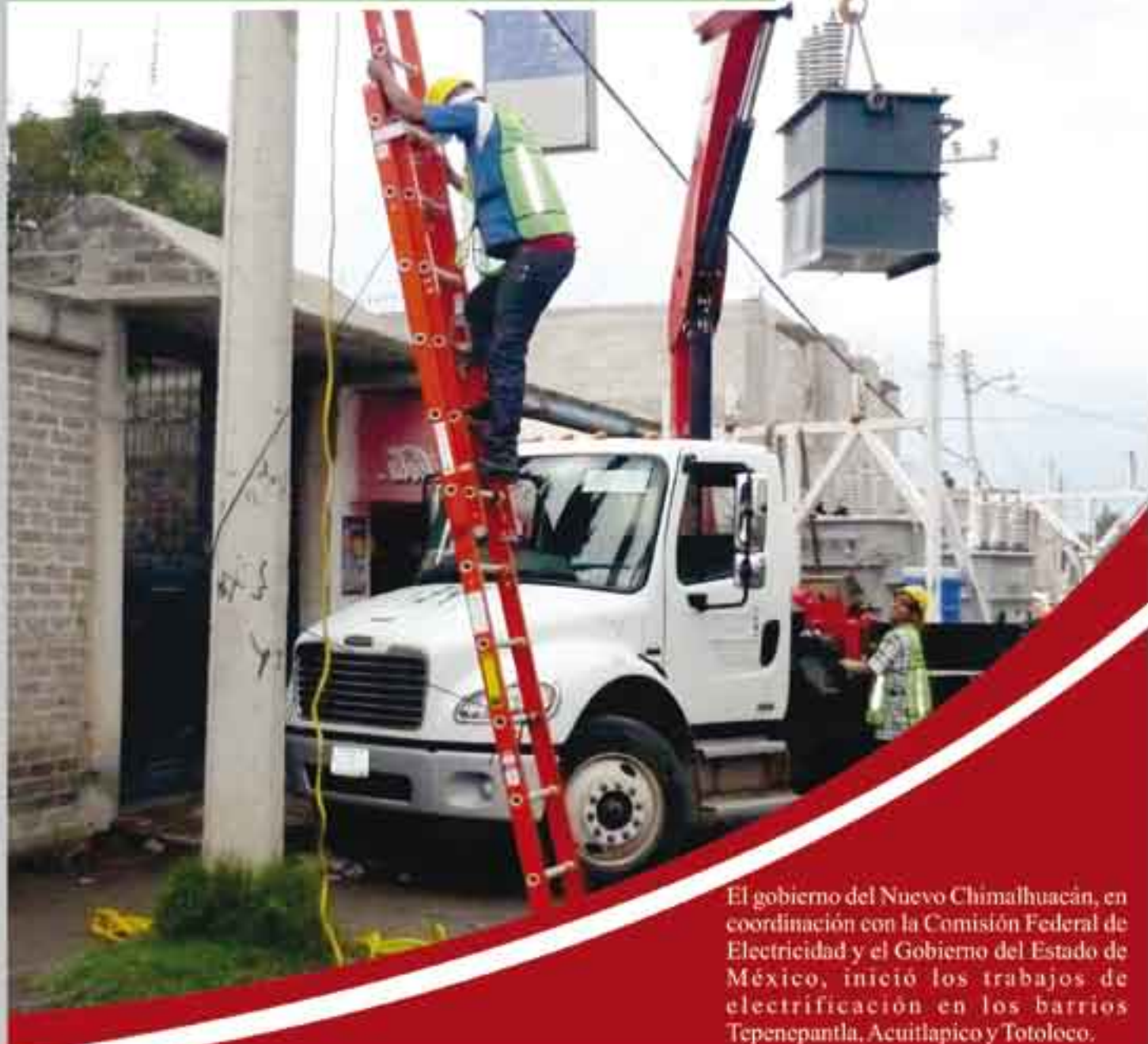
Año 14 No. 571
De venta en **Sambora**
Revista Semanal 05/08/13 \$20.00
9 771870 113008



NUEVO CHIMALHUACÁN

Para servirle a la gente
2013-2015

ILUMINAN CAMINO DE MÁS DE 10 MIL CHIMALHUACANOS



El gobierno del Nuevo Chimalhuacán, en coordinación con la Comisión Federal de Electricidad y el Gobierno del Estado de México, inició los trabajos de electrificación en los barrios Tepencantla, Acuitlapico y Totoloco.

Continuamos avanzando

2013-2015

Feria Patronal

Huitzilán

de Serdán

2013

del 10 al 17 de Agosto



En honor a la Virgen de la Asunción

» Editorial

La impunidad de Axel,
pulpo del transporte 3

» Reportajes



Crean pulpito camionero
(Red Q) en Querétaro 12
Martín Morales

Veracruz: ¿Dónde están los
millones del Fonden? 18
Norma Trujillo Báez

Verano divertido
en Chimalhuacán 22
Gabriel Maldonado de la Vega
Iván Grifaldo López

» Internacional



Racismo y discriminación
se extienden en el mundo 30
Nydia Egremy

» Especial

El millonario negocio
del Pulpo camionero
(Axel García) 4
Fernando Castro



» Opinión

La generosa oferta del
Gobierno de Guanajuato 34
Aquiles Córdova Morán

Detroit: como realidad
y como modelo 36
Omar Carreón Abud

México: pueblo pobre
en país rico 38
Abel Pérez Zamorano

III Concurso Nacional de Voces 40
Brasil Acosta Peña

» Columnas

Reforma política,
la obsesión generacional 42
Álvaro Ramírez Velasco

¿Tú le crees al Gobierno? 43
Mario A. Campos

La ficción televisiva y la
memoria social como presente 44
Darwin Franco

» Foto-reportaje

Invasión ambulante:
un intercambio político 28
Carlos Hernández

» Cultura

La marcha Radetzky y la
antesala del fin de un imperio 45
Ángel Trejo



Ulises 46
Alfred Tennyson

buzos

Visítanos y envía tus comentarios a
www.buzos.com.mx

Director
Pedro Pablo Zapata Baqueiro

Directora Editorial
Silvia Minerva Flores Torres

Director Operativo
Oscar Esteban Casillas

Consejo Editorial
Alejandro Envila Fisher
Ángel Trejo Raygadas
Álvaro Ramírez Velasco
Ana Laura de la Cueva

Opinión
Aquiles Córdova Morán
Omar Carreón Abud
Abel Pérez Zamorano
Brasil Acosta Peña
Nydia Egremy

Columnistas
Ángel Trejo Raygadas
Mario A. Campos
Álvaro Ramírez Velasco
Darwin Franco

Diseño
Mayanín Ángeles

Reporteros
Fernando Castro
Martín Morales
Norma Trujillo Báez
Carlos Hernández

Ilustración
Carlos Adrián Mejía Soto

Publicidad
Rogelio Román Juárez
Enrique Ruz Aristi

Distribuidor
Alberto Ruz

Oficinas administrativas
Av. 5 sur, 12106, Módulo "A", Departamento 4, Plataforma 5, Col. Fuentes de San Bartolo, Puebla, Pue. Tel/Fax: (0155) 57630561. E-mail: direceditorial@yahoo.com.mx Certificado de Contenido no. 8017. Certificado de Licitud de Título No. 11422. Certificado de Reserva de Derechos al uso exclusivo del Título No. 04-2008-069018242300-102. Se imprime en Litográfica RODELAPA, Oriente 235 No. 54. Col. A. Oriental, México D.F. Las opiniones vertidas en las colaboraciones son responsabilidad de sus autores.

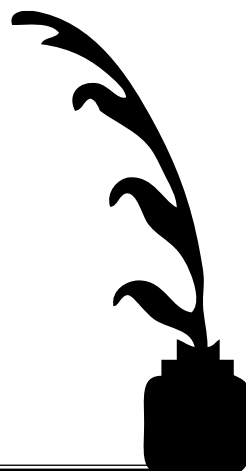
LA IMPUNIDAD DE AXEL, PULPO DEL TRANSPORTE

Axel García Aguilera, expresidente municipal de Cuautitlán Izcalli, Estado de México, hace honor a su mote de Pulpo del transporte; es dueño de Industrias Izgasa División Transporte S. A. de C. V.; posee cinco mil unidades, dos mil 500 irregulares y el resto concesionadas, que corren en las más de 65 rutas del noroeste mexiquense; es quien encabeza el monopolio del transporte en el Estado de México, controla y explota a los transportistas beneficiándose de la ilegalidad que priva en el servicio público de transporte ante la complacencia de las autoridades, que se hacen de la vista gorda, convirtiéndose en cómplices de su voracidad.

Una estimación aproximada de las fabulosas ganancias de Axel García Aguilera resulta de multiplicar los cinco mil 400 pesos que cada operador se ve obligado a entregarle a la semana por las 5000 unidades que mantiene bajo su dominio; esta operación arroja una cantidad superior a mil 224 millones de pesos anuales; bastaría consultar el *Diario Oficial de la Federación* (DOF) del 27 de diciembre de 2012 para constatar la magnitud de la estructura financiera del Pulpo: sus ganancias son superiores a lo destinado en el Presupuesto de Egresos de la Federación al Programa de Desarrollo Humano Oportunidades para toda la República Mexicana y supera con creces los recursos etiquetados para cualquier entidad federativa en 2013; de lo que se desprende que para García Aguilera la reciente inversión de 600 millones de pesos que realizó en el Mexibús es como quitarle un pelo al gato y recuperará de inmediato su inversión gracias al recientemente aprobado aumento en la tarifa del transporte público en detrimento de la población mexiquense que recibe un servicio pésimo, caro y que pone a cada instante su vida en peligro.

En este marco de abusos y control sobre el transporte público mexiquense por parte de la mafia camionera presidida por el Pulpo, no han faltado quienes, hartos de la arbitrariedad y la injusticia, se atrevieron a desafiar al monopolio y se negaron a pagar las cuotas y las extorsiones de Axel y sus secuaces; hace unos años mil 800 transportistas decidieron sacudirse los tentáculos de esta mafia y acudieron en busca de la asesoría y dirección del Movimiento Antorchista (MA), organización que los representa ante las autoridades del transporte en su búsqueda de regularización del servicio que prestan; ante este claro desafío a su férreo control, el Pulpo se revolvió furioso y pasó de las amenazas a las acciones violentas; incendió y baleó unidades, llegando a extremos homicidas: cinco transportistas antorchistas y su abogado fueron asesinados en los dos últimos años; 115 unidades fueron quemadas; una veintena de líderes antorchistas del Estado de México amenazados de muerte; tres conflictos entre transportistas de los municipios de Ixtapaluca, Chalco y Cuautitlán Izcalli fueron provocados por gente de Axel García; se registró un atentado en contra de Carlos Enríquez Santos, director de Desarrollo Social en Ixtapaluca, municipio gobernado por el MA; el funcionario fue interceptado a balazos mientras regresaba a su casa; éstas y otras agresiones se detallan en el reporte especial de **buzos** de la presente edición y se suman a la larga cadena de crímenes sangrientos, asesinatos y violencia en el estado de México procedentes de este monopolio.

A pesar de todas las amenazas y actos violentos, los transportistas independientes no se han doblegado y continúan su lucha por legalizar y regularizar el servicio que prestan; ante esta resistencia, el Pulpo amenaza con desbordar nuevamente la violencia al exigir la intervención del gobernador Eruviel Ávila Villegas en contra de los operadores disidentes, reclamando contra ellos la intervención gubernamental; apoyo que no es descabellado suponer que recibirá, toda vez que este monopolio ha contado desde siempre con la protección de las autoridades, que le han consentido la ilegalidad, el mal servicio, el incremento arbitrario del pasaje y el asesinato, permitiéndole actuar con absoluta impunidad. **b**





EL MILLONARIO NEGOCIO DEL **PULPO** **CAMIONERO** **(AXEL GARCÍA)**

FERNANDO CASTRO

Hablar de derroteros, choferes, concesiones, rutas, invasión, agresión y persecución política, es sinónimo de dos nombres, Axel García Aguilera y Eruviel Ávila Villegas, el primero, un empresario del transporte, también conocido como el Pulpo camionero o el Zar del transporte; el segundo, un gobernador de “pocos escrúpulos” que repudia y agrade a organizaciones sociales en el Estado de México, y que bloquea el bienestar de millones de mexicanos; éste, el gobernador de máscara tricolor, se ha caracterizado por dos actitudes, el apadrinamiento del monopolio en el transporte público y su cerrada capacidad resolutive a problemas que aquejan a los mexiquenses.

Muévase que van a subir

El problema del servicio de transporte público al noroeste del Estado de México se ha recrudecido en contra de quienes no están afiliados al monopolio que impera en la entidad más poblada del país. De acuerdo con la Secretaría de Transporte estatal (STEM), en la entidad circulan 150 mil unidades, de las cuales, 35 por ciento se mueve en la zona que comprende los municipios: Zumpango, Cuautitlán Izcalli, Nicolás Romero, Atizapán, Huixquilucan, Tultitlán, Naucalpan, entre otros.

El ir y venir de taxis, mototaxis, combis, microbuses y camiones de un municipio a otro evidencia un problema grave que se ha vuelto perceptible para al menos cinco millones de personas que se mueven diariamente en ese tipo de vehículos, la mayoría perteneciente a Industrias Izgasa División Transporte S. A. de C. V.: los choferes manejan a 110 kilómetros por hora, una auténtica carrera en zigzag hacia la muerte; no cuentan con la obligada pirámide tarifaria y llegan a cobrar hasta 180 por ciento más de lo permitido.

-¿Por qué es tan caro el pasaje señor operador?

- "Si quiere súbase, nadie lo obliga; si no, váyase caminando, pero muévase que van a subir". Lapidaria fue la respuesta del chofer que manejaba de la estación del metro Toreo (Naucalpan) hacia Cuautitlán Izcalli.

Mexiquenses contra el alza del pasaje

El alza de la tarifa de transporte (de siete a ocho pesos y, en algunos casos, hasta de 15 pesos) autorizada el pasado 16 de mayo por la STEM, se deriva de las altas cuotas que deben pagar tanto los dueños de cualquier transporte (y que pertenecen a una base o ramal) como por ser operador; nadie se salva de pagar; a la semana se deben pagar 600 pesos lo que sólo cuentan con permiso o son ilegales y 800 pesos al

día por *la cuenta* (la renta) de cualquier transporte.

Los principales afectados con esta medida han resultado ser los miembros de las familias mexiquenses de más bajos recursos, pues el aumento en una semana es equiparable con el desayuno diario de uno de clase media, que en promedio gasta 60 pesos.

"Quiero poner un ejemplo para mostrar cuál es la repercusión del incremento a la tarifa del transporte en el estado. En una familia de cuatro personas donde todos utilizan el transporte público para moverse: el papá toma un pasaje para ir al trabajo y regresa, la mamá toma otro para ir a dejar a los hijos a la escuela y regresa (para luego ir a recogerlos); son ocho y uno adicional; estamos hablando que esa familia tiene 10 pasajes al día. Si aplicáramos simplemente el incremento de un peso en esa familia, el impacto es de 10 pesos diarios nada más por el incremento de la tarifa. Si esto lo multiplicamos por cinco días de la semana, son cincuenta pesos, lo que equivale a un kilo de huevo y dos litros de leche. Ése es el impacto, del que de manera sencilla estamos hablando. Con este aumento una familia dejó de desayunar o de ahorrar", así nos lo ilustró elocuentemente el diputado local por el Partido Acción Nacional (PAN), Alfonso Guillermo Bravo Álvarez Malo, cabeza de la sociedad civil que exige "No al alza de la tarifa del transporte en el Estado de México" quien ha protestado ante diferentes instancias que no han tomado en cuenta las opiniones de los usuarios.

En contraste con el alza de la tarifa, Bravo Álvarez recuerda el mísero incremento al salario en la zona A a la que pertenece la entidad, y que no se equipara, ni siquiera de manera proporcional: "el salario subió, de acuerdo con la Comisión Nacional de Salarios Mínimos, 3.98 por ciento, y el aumento que ordenó la STEM, 16

por ciento (y que en varios casos no se respeta); es decir, las personas están perdiendo su poder adquisitivo de una manera grave", aseguró el diputado blanquiazul, quien en el próximo periodo ordinario de sesiones del Congreso local, propondrá una nueva ley de transporte público. El legislador panista explicó que el problema no se puede adjudicar solamente a los concesionarios, sino a una política errónea en materia de transporte por parte del Gobernador del estado; hasta ahora no hay una propuesta donde se exponga que el costo público será menor.

La escisión de los 126

Pero mientras Guillermo Bravo encabeza estas acciones y sus propuestas esperan los tiempo oficiales para plantearse, desde hace más de 10 años, en el noroeste de la entidad, arde cada día con más fuerza el problema de los operarios del transporte que no pertenecen a Industrias Izgasa División Transporte S. A. de C. V., del ex presidente municipal de Cuautitlán Izcalli, Axel García Aguilera, dueño de la Triple A (Izgasa, Líneas unidades 13 de junio, Autotransportes Jaltenco y Ramales, Nueva Generación Siglo XXI, Pegaso, entre otras), de cinco mil unidades, dos mil 500 irregulares y el resto concesionadas, de las que corren en las más de 65 rutas en el noroeste mexiquense. Ahí, en esa zona, manda él y sólo él. El Pulpo camionero, como también se le conoce a Axel García, es voraz; controla el transporte del noroeste y nadie puede desobedecerle.

Hace una década un grupo de la empresa del transporte Aurora Concepción y Anexas S. A. de C. V., perteneciente al grupo Triple A, se escindió de este último y firmó un pacto de no agresión; la paz duró sólo siete años. El dueño de la Triple A, Axel García, faltó a su palabra al intentar invadir las rutas que grupo Aurora

Concepción y Anexas trabajaba y desde entonces no deja en su empeño; el Pulpo camionero quiere controlar todo a costa de lo que sea.

Los 126 transportistas escindidos de Aurora Concepción y Anexas, a decir de ellos mismos, encontraron un respaldo político y humano en el Movimiento Antorchista (MA) y, junto con ellos, exigían libertad para trabajar de manera independiente, como lo establecía el acuerdo firmado, y no seguir entregando tributo a la Triple A. El Pulpo no tardó en sacudir sus tentáculos golpeando a diestra y siniestra; y convocó al Gobierno del estado y a empresarios afines para exterminar a los antorchistas.

Héctor Javier Álvarez Ortiz, líder social de filiación antorchista en esa zona, narra los atropellos políticos, económicos y psicológicos de que eran víctimas los 126 transportistas que terminaron saliéndose de grupo Aurora Concepción y Anexas: “Los mandaban a abrir otros derroteros, los enfrentaban con otras personas, con la promesa de otorgarles concesiones en otro lugar y al final de cuentas nada”. Álvarez Ortiz agrega “las facturas de las unidades pertenecientes a los choferes, cuando eran prestadas a la empresa para realizar algún trámite, eran cambiadas y pasaban a ser parte de la empresa, y ya no de un particular; cuando alguien no quería someterse a sus caprichos y a todo tipo de acto arbitrario ordenado por ellos, les mandaban operativos y los metían al corralón en contubernio con la autoridad policial; los choferes

terminaron por inconformarse y se rebelaron; buscaban una fuente de trabajo segura y hacer un patrimonio para sus familias y afiliados pero con Axel esto era prácticamente imposible; hartos de los atropellos e injusticias buscaron el respaldo de nuestra organización, nosotros trabajamos de manera muy distinta a los gánsteres del transporte. No buscamos obtener algo a cambio con apoyar a la gente, por tanto, no buscamos una ganancia de cada concesión ni les exigimos que deban estar con nosotros; ellos llegaron porque saben que en el MA no reina la palabra de un líder, sino la del colectivo; si una de las unidades es detenida por cualquier motivo, todos le entramos al quite; aquí lo primero es la familia”.

Actualmente, el transporte está controlado por Axel García y los grupos afiliados a él; el Pulpo decide quién transita con permiso y quién no, quién será la próxima visita al corralón, quién será acreedor de una concesión, quién se convierte en nuevo concesionario y quién no; todo eso en maridaje bien avenido con el Gobierno del estado.

Complicidad de autoridades

Desde hace 10 años la STEM está impidiendo el paso de algún otro empresario, organización o solicitante al sector transporte de la entidad; no está emplacando ni siquiera a los que cuentan con permiso y no se puede abrir ninguna otra ruta (a excepción de las gestionadas por el Pulpo camionero); la respuesta de la dependencia cuando se

solicita un emplacamiento siempre es la misma: “no estamos emplacando”, y quien no cumpla con la documentación necesaria para circular será detenido.

De las mil 800 unidades que representa el antorchismo en esta zona, 226 no están regularizadas y el resto opera con un permiso de la STEM para circular sin placas. A pesar de que se han llevado los documentos completos solicitados por ella y de haber realizado los trámites requeridos, la Secretaría no aprueba el emplacamiento de las unidades; por el contrario, resuelve el problema del tránsito de unidades únicamente permisionadas y afiliadas al MA a la vieja usanza: envía operativos realizados por la policía estatal y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC); ha detenido y enviado 160 unidades al corralón, asegura Álvarez Ortiz.

Del otro lado de la acera el problema no se ve desde la misma óptica; del total de concesiones que posee Axel García (cinco mil unidades), por lo menos la mitad no cuentan con placas ni con permisos expedidos por la Secretaría; pasan los operativos de la Policía estatal y la SSC, y aunque hayan sido denunciadas por la ciudadanía de carecer de esos documentos básicos, los encargados de llevarlas al corralón sólo se dan la vuelta y dicen: “no vimos nada”.

“Tenemos la razón”

Alejandro Zavala, líder y concesionario en la Ruta 27, explica que la entrada de

EL HERALDO

DE PUEBLA

El diario de los poblanos

Enteráte de lo más destacado del día
consulta nuestros impresos y visita nuestra página web

www.heraldodepuebla.com.mx | Para más información: diarioheraldo00@gmail.com



nuevos empresarios en el transporte es algo imposible, “aquí lo que se quiere es sacar a los que ya existen, pues ya no quieren tratar con muchos líderes, nomás con Axel García; no quieren pelearse con más empresarios y menos si son antorchistas”.

Este hombre que lleva más de 20 años trabajando al volante, reconoce el esfuerzo que hace cada uno de sus compañeros por mantener su fuente de trabajo. Con un semblante reflexivo, analiza unos segundos y habla... “honestamente, los líderes de Antorcha no nos apoyan por algún interés económico, no nos piden cuotas como el Pulpo; creo que Axel y la Secretaría del Transporte a lo que le tienen miedo es a que se les caiga su negocio. Antorcha no solicita cuotas y si todos se nos unen, pues no habría quien les siguiera mandando dinero a la Secretaría; por eso no quieren a los antorchistas, porque ellos se van por lo legal; cosa que no quieren los otros”, después de hacer esta revelación, respiró profundo, guardó silencio y no habló más.

A decir de algunos otros líderes del transporte en esta zona, en total existen alrededor de 13 cúpulas en el sector bien entendidas con el que lidera el monopolio Triple A, Axel García, quien aunque “blinda la entrada de más empresarios, para no compartir ganancias”, comparte las que obtiene con (los líderes) “Juan Sánchez Peláez, Javier Ancona Luna, Miguel Barrera Casasola, Jaime Soberanes, Guadalupe Uribe (esta última no se mete con nosotros, nos deja trabajar)”.

Apoyada en su bastón, en donde recaen más 30 años de trabajo tanto administrativo como práctico, Aurora Dolores Jerónimo García, avanza a paso lento “pero firme”, asegura. Ella es una de las más de 13 concesionarias de la Ruta 27 que corre de Coacalco, Estado de México, a la estación del metro Chapultepec y a la de Toreo, una de las más grandes de la zona.

Dolores recuerda que hace dos años la Secretaría de Transporte le exigió remodelar su parque vehicular (comprar nuevas unidades) para poder reemplazarlo, a lo que ella accedió, pero, hasta el momento, la dependencia la ha defraudado, bajo el argumento de que tiene que pertenecer a la empresa mercantil de otro de los líderes de esta Ruta.

“Nosotros remodelamos nuestras unidades, pero la Secretaría no está respetando el acuerdo (volvemos a emplacar), nos está poniendo trabas. Lo que realmente quieren es que nos unamos a Ignacio Galván (otro lacayo de Axel) uno de los que se hace pasar por líder de la Ruta y a quien nadie eligió, sino que él se autonombró; la Secretaría quiere que nos unamos a él para que nos saque dinero, por eso no nos quiere emplacar, porque sabe que somos de Antorcha, pero somos de Antorcha porque ellos no nos resuelven; en esta organización encontramos la puerta que ellos nos están cerrando, y creo que tenemos la llave para abrirla: la razón”.

A decir de uno de los ex trabajadores del volante que pertenecían al grupo de Axel, y que pidió omitir su nombre por temor a más represalias, la fortuna de Axel radica en que todas las unidades (concesionadas o no) deben pagar alrededor de 800 pesos al día al empresario, y, las ilegales, además una tarjeta semanal de 600 pesos que les permite librarse de todo operativo.

La mafia de Axel

Álvarez Ortiz afirma que el transporte en el noroeste mexiquense es una mafia financiera: “El monopolio del transporte encabezado por Axel García está lucrando; se mete a las empresas para lucrar, para obtener ganancias; estas personas ven más atractivo el negocio operando ilegalmente (sin placas); invitan a trabajar a los dueños de unidades y el dueño de la empresa los mete en los derroteros que le

concesionó el Gobierno del estado (pero no le pertenecen, el Gobierno le da permiso para “explotarlos”), pero de eso sacan una ganancia a través del precio del pasaje; ganancia útil para el empresario, pero no atractiva en la otra situación donde invitan a los particulares a meter sus unidades a trabajar con ellos y ya estando en sus dominios, les rentan placas y les cobran altas cuotas, por pertenecer a un ramal. Éste ha sido hasta ahora el principal conflicto entre las dos partes: por un lado Axel retiene a los transportistas para seguir explotándolos y obteniendo ganancias a costa de ellos y la ilegalidad y, por el otro, el grupo de transportistas antorchistas que exigen que sus unidades sean emplacadas para trabajar sin presiones ni cuotas ostentosas, que van a caer a los bolsillos del empresario”.

Si consideramos solamente a los mil 800 antorchistas que trabajaban para Axel, quienes de manera individual debían pagar semanalmente (tan sólo por seis días de trabajo) cinco mil 400 pesos, entre todos le entregaban por semana nueve millones 720 mil pesos, ya ni se diga de los aproximadamente cinco mil empleados (los dos mil 500 concesionados, por sólo trabajar seis días de la semana le rinden tributo de 13 millones 500 mil, el resto, 12 millones cada semana. 25 millones 500 mil ganan Axel y amigos semanalmente, al mes, 102 millones, al año mil 224 millones. De este tamaño es el negocio del Pulpo camionero, tan sólo en el noroeste mexiquense, y tiene influencia en otros municipios del estado y en el nuevo transporte estatal, el Mexibús, donde recientemente invirtió 600 millones de pesos.

Pero estas ganancias también son fruto compartido con la STEM, quien echándole una manita para que los choferes cumplan con sus cuotas aumentó la tarifa del transporte público en el Edomex y, al mismo

CRONOLOGÍA

24 DE ABRIL DE 2012. Marcha Antorcha, ante el enfrentamientos que deja como resultado: la destrucción a golpes de 64 unidades de transportistas independientes, el robo de otras 27, quemados seis, baleados tres, lesionados: 34 choferes y 15 pasajeros.

14 DE MAYO DE 2012. Allanan casa del vocero nacional del Movimiento Antorchista.

16 DE MAYO DE 2012. El licenciado Pedro Sánchez Camacho, abogado de los transportistas de Antorcha, es asesinado de cuatro balazos, frente a su domicilio a las 8 de la mañana.

28 DE SEPTIEMBRE DE 2012. A las 4 de la mañana, en Cuautitlán Izcalli, es asesinado Rogelio Rodríguez Estrada, conductor de un microbús y simpatizante de Antorcha. Operativo represivo que encabeza Axel García.

22 DE ENERO DE 2013. Fabián Rojas Juárez, hermano del representante legal de los transportistas antorchistas, desaparece en el municipio de Tultitlán, y su cuerpo sin vida es encontrado días después en el

municipio de Nextlalpan, Estado de México.

25 DE ENERO DE 2013. Amenazan de muerte a Miguel Ángel Ocampo Lara, dirigente antorchista de transportistas. Asesinan a Emigdio Martínez Galván, también amenazado de muerte anteriormente.

31 DE ENERO DE 2013. Balean la terminal del Grupo AZZ, seis detenidos.

6 DE FEBRERO DE 2013. Allanan casa de estudiantes del Distrito Federal que simpatizan con el MA.

27 DE MARZO DE 2013. Carlos Enríquez Santos, director de Desarrollo Municipal de Ixtapaluca (municipio en el que gobierna la presidenta de extracción antorchista, Maricela Serrano) sufre atentado, una bala entra en su costilla.

5 DE JULIO DE 2013. Comando armado ataca a balazos, en Nezahualcóyotl, Estado de México, el domicilio del publicista y productor televisivo Guillermo Orozco González, que presta sus servicios al MA.



tiempo, ha obligado a los operarios a rebasar ese monto para juntar un poco más que contribuya al gasto familiar, ésta es la principal razón del alza que tanto se discutió, y que ahora cae en un solo bolsillo; incremento que no se verá reflejado en el transporte antorchista, pues ellos se han negado a incrementar sus tarifas, al no tener cuotas exorbitantes que pagar.

Los transportistas adheridos al MA que se opusieron a continuar siendo exprimidos de esa forma no sólo han sido excluidos de su trabajo, han sido víctimas de la violencia promovida por Axel García y solapada por el Gobierno estatal que encabeza el doctor en Derecho Eruviel Ávila Villegas, actual gobernador del Estado de México.

Los afiliados al MA han pedido al Gobierno estatal que la ley se aplique para todos y en todos sentidos (que se les otorguen placas, pues actualmente sólo cuentan con permisos) y que dejen de ser reprimidos; pero, a decir de ellos, ha hecho caso omiso a los llamados y mostrado un total apoyo al empresario monopolista que hasta ahora gobierna la mayoría de las unidades que prestan sus servicios a los mexiquenses y a quien sigue otorgando concesiones y permisos.

Persecución contra el progreso

En estos dos últimos años han sido asesinados cinco transportistas antorchistas y su abogado; se han quemado 115 unidades; se ha amenazado de muerte en más de una ocasión a más de una veintena de líderes antorchistas del Estado de México; se han suscitado tres conflictos entre transportistas de los municipios de Ixtapaluca, Chalco y Cuautitlán Izcalli provocados por gente de Axel García. En conexión con ello, se agrega a la lista de crímenes, el atentado que sufrió Carlos Enríquez Santos, director de Desarrollo Social en Ixtapaluca, quien fue interceptado a balazos mientras

regresaba a su casa; horas después, llegó a los teléfonos celulares de Bernardino Domínguez, dirigente antorchista en la región, y de otras dos personas que ocupan puestos de dirección en la administración y dentro de Antorcha, el siguiente mensaje proveniente del número telefónico 5513088009: “hola líder bernardino y demas aganles llegar este mensaje a sus obreros queridos antorchos que tal les fue con nuestro regalito no era la intencion matarlo pero si recordat que vamos con todo y no nos amedrentamos,este directorcito soolo es prueba que no nos andamos con juegos queremos fuera a todos los antorchos sabemos cuantos son 17 que tiraremos uno por uno sabemos de que pie cojen y lo que le paso a carlos les pasara a cada uno de ustedes julio leonel luis gustavo juarez etc todos les tocara lo mismo pero a sus tres mujeres que tienen trabajando elizabet zaida y yesenia una violada no estaria mal sabemos donde pegarles y sabemos cual es nuestro tiempo asi que corran de este municipio antorchos” (Sic).

Además de esos actos sanguinarios, donde hasta el momento no se encuentra ninguna persona detenida o juzgada, se emprendió una campaña mediática contra la agrupación que tiene presencia nacional y en la que participaron otras fuerzas políticas como el Partido de la Revolución Democrática, quien, contra toda racionalidad lógica, se ha unido a su principal enemigo de antaño. Con la frase: “Ahí vienen los antorchistas...” se extendió una ola de miedo y terror donde porros a sueldo causaban destrozos por los municipios de Nezahualcóyotl, Chalco e Ixtapaluca; a los pocos días se detuvo a los vándalos, quienes declararon haber recibido dinero para correr la voz en contra de los antorchistas.

A este desprestigio público se suma el bloqueo económico de los municipios mexiquenses en donde gobierna el MA: Chimalhuacán e Ixtapaluca, a quienes

se les negaron los presupuestos para la realización de obras de alto impacto en beneficio de los habitantes, así como la restricción de apoyos gubernamentales, destinados para los mexiquenses, así lo afirmó la presidenta municipal de Ixtapaluca, Maricela Serrano Hernández.

Por su parte el vocero nacional del MA, Homero Aguirre Enríquez, dijo que lo que se busca con estos ataques es acabar con Antorcha, “es una canallada política, son actos que revelan pocos escrúpulos por parte del gobernador del estado, hay una persecución política, se persigue a los antorchistas por su militancia, se asesina, se amenaza a quien se pone al frente de los pobres, que somos los antorchistas, todo esto no es más que una persecución, por parte de los aliados de Eruviel Ávila contra nosotros.

”Le temen a Antorcha porque saben que por encima de cualquier acuerdo, por encima de cualquier lealtad, es leal con la gente que milita en sus filas; Antorcha es la organización más fiel con la que cuentan los mexicanos, y eso la hace una organización muy batalladora, de lidiar, con los propios políticos que están acostumbrados a comprar a los líderes y no resolver el problema de base; eso nunca lo ha tolerado Antorcha, así que le temen por un lado, a resolver todo lo que implica el pliego petitorio de la organización, y prefieren usar esos recursos para otros fines, muchas veces para incrementar sus fortunas; por otro lado nos temen porque saben que ya somos un grupo muy consolidado, muy vigoroso, que gana elecciones, que somos una opción de gobierno para muchos mexicanos, y estos políticos no están dispuestos a permitir el avance de la organización; ésta es la resultante social de Antorcha, por eso ellos responden con agresiones, con persecución, bloqueo, porque sienten que de esa manera van a detenerla, pero la historia ha dicho que

esos métodos no sirven, que lo único que hacen es que la gente confíe más en nosotros, que se pregunte: ¿por qué nos persiguen?, y que llegue a la conclusión de que se nos persigue porque somos una organización leal a los intereses de la gente pobre”.

La impunidad del Pulpo

Se han realizado 150 reuniones con el Gobierno, denuncias ante el Ministerio Público y la Procuraduría General de Justicia del Estado de México, quejas ante la Comisión Nacional y Estatal de Derechos Humanos, ante la Organización de las Naciones Unidas y el gobernador mexiquense, hasta el cierre de esta edición, no se ha pronunciado al respecto sobre este polvorín que ya ha estallado en el noroeste de su estado y que amenaza,

como bola de nieve, con volverse más grande si no se atiende de manera inmediata: a pesar de ello no ha ordenado que se liberen las placas para los trabajadores que piden trabajar en la legalidad.

El Pulpo camionero sigue extendiendo sus tentáculos con el compadrazgo de la Secretaría de Transporte estatal, se abalanza sobre los transportistas más débiles a su paso y, en ocasiones, sale de las profundidades y en el mar de problemas que tiene el Estado de México, se ríe; y aunque hasta ahora él manda sobre el servicio de transporte público y decide quien sigue vivo y quién no, es un animal anacrónico que sólo sobrevive gracias a la protección del Gobierno del Estado de México. **b**





**CREAN PULPITO
CAMIONERO (RED Q)
EN QUERÉTARO**

MARTÍN MORALES

En el marco del plan gubernamental de “modernización” del transporte público de Querétaro, las 10 empresas concesionarias independientes que daban servicio en la zona metropolitana de la capital fueron integradas en una sola, con lo que se creó un “pulpo camionero” queretano oficialmente llamado Red de Transporte Metropolitano (Red Q), ante el cual operadores y checadores se organizan en un sindicato para defenderse de los abusos laborales que ya empiezan a darse.

Aunque se presenta como una sociedad mercantil formada por 10 sociedades anónimas, con un fideicomiso para el manejo de ingresos y gastos, en la práctica se trata de un monopolio al estilo del que opera en el Estado de México, el cual controla líneas y rutas de autobuses obstruyendo la participación de transportistas independientes.

El Pulpo queretano recién creado controla ahora las 76 rutas que derivarán de las 93 existentes actualmente en la zona metropolitana, que incluye a Querétaro capital y los municipios conurbados de El Marqués, Huimilpan y Corregidora; tendrá una flota de mil 70 unidades que quedaron tras la depuración de los 494 camiones y dará servicio diario a unos 400 mil queretanos, quienes hacen cotidianamente 600 mil viajes, equivalentes a 258 mil kilómetros.

Con la modificación operativa el promedio de un 1.9 pasajeros transportados por kilómetro pasará a 2.9 y para estacionar las unidades se construyen tres patios, ya que actualmente no existen confinamientos.

El Gobierno estatal de Querétaro, que encabeza José Calzada Rovirosa, tiene tal interés por hacer negocios conjuntos con la Red Q que el 16 de julio

pasado el subsecretario de Gobierno, Alfonso Jiménez Campos (el secretario es Jorge López Portillo Tostado), anunció la adquisición de 150 nuevos camiones antes de finalizar 2013, cuyo costo aproximado por unidad será de un millón 500 mil pesos.

Al menos hasta ahora, según se ha dicho, se mantendrán vigentes la tarifa de 6.50 pesos por viaje para el usuario común y la preferente de 3.50 pesos, que se otorga a estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad mediante la presentación de credencial personalizada.

Los trabajadores de las anteriores empresas independientes, operadores y checadores, al cierre de edición se mantenían en estado de indefensión ante la probable reducción de sus ingresos y el riesgo de perder su empleo sin la percepción de una liquidación o una indemnización justa, por lo que se organizaban en un sindicato para defenderse con mayor fuerza jurídica ante el recién nacido Pulpo camionero queretano.

También están en zozobra los propietarios y trabajadores de los pequeños negocios vinculados a la cadena productiva relacionada con la operación de los autobuses (refaccionarias, talleres de hojalatería, tapicerías, fondas, etcétera), pues el emergente monopolio del transporte amenaza con modificar radicalmente su entorno comercial y económico.

Falta una verdadera representación

José Antonio Ortega Acosta, operador de la firma Taxibuses, explicó a **buzos** que la representación laboral ante las 10 empresas independientes la han asumido dirigentes *de saliva*, que no fueron electos en asambleas. “Siempre han sido sindicatos blancos, pagados por la empresa, los que han manejado las cosas; por eso nunca han defendido a un trabajador de ninguna forma”.

Esta indefensión ha facilitado tropelías de diversa índole, por ejemplo, declarar a una empresa concesionaria como “cooperativa”, con lo que los dueños reales han podido evadir responsabilidades laborales, porque, presuntamente, la empresa estaba formada por socios, lo cual fue desmentido por Ortega y otros trabajadores consultados.

En este marco de simulaciones, con la modernización del transporte, el Gobierno queretano –detalló Ortega Acosta– ha señalado que hay organizaciones para la defensa de los derechos de los trabajadores, las cuales, de acuerdo con operadores y checadores inconformes, no existen. Ortega afirma: “no ha habido un sindicato legalmente constituido, porque los trabajadores no lo hemos elegido”. Y añadió: “En un sindicato, la ley lo dice bien claro, los trabajadores eligen a su comité y nosotros nunca hemos tenido asambleas; de hecho, a mí se me bloqueó una toma de nota (el visto bueno de la autoridad laboral local para encabezar un sindicato) aunque contaba con suficientes firmas de trabajadores de la empresa Taxibuses; fue al inicio de este Gobierno, las firmas las tiene el licenciado Miguel Rodríguez Navarro, quien era el apoderado legal de ese sindicato”.

Ortega Acosta señaló que un sistema parecido al que se implanta en Querétaro se puso en marcha antes en León, Guanajuato, donde también se concentraron las empresas independientes en una sola, lo cual propició luego que la empresa más grande se comiera poco a poco a las demás hasta quedarse con el control absoluto de la empresa integrada, con lo cual se creó “un monopolio o pulpo camionero en términos coloquiales”.

“Hay operadores de León laborando aquí; ellos nos han comunicado cómo es ese sistema, donde el pez más gordo se va comiendo a los demás, en el caso

UN NEGOCIO MÁS LUCRATIVO

El titular del Instituto Queretano del Transporte (IQT), Luis Enrique Moreno Cortés, dijo a *buzos* que la primera parte de la modernización del sistema de transporte público en la zona metropolitana de la capital queretana (Querétaro, El Marqués, Huimilpan y Corregidora) se basa en la modificación del modelo de negocios de los 10 concesionarios locales, quienes obtendrán mayores ganancias y en función de ello contratarán de manera formal y con más prestaciones a sus trabajadores, sin provocar desempleo.

Sin embargo, no todos los concesionarios incorporados tienen el mismo número de unidades de transporte, ya que una cuenta con 10 autobuses y otra con 515 unidades, y de la flota actual de mil 494 unidades sólo quedarán en operación mil 70. Tampoco habrá igualdad en las rutas, toda vez que algunas son más productivas que otras y por lo que se advierte a primera vista la repartición no será igual para todos; no obstante, el funcionario queretano aseguró que esto se resolvió con base en un modelo financiero de compensaciones, para que en un lapso de tres años los 10 concesionarios reciban partes iguales.

Moreno Cortés, especialista en movilidad, de origen colombiano, quien ha desarrollado proyectos similares en ciudades sudamericanas y mexicanas –entre éstas León, Guanajuato y Hermosillo– dijo a este semanario que el modelo de negocios utilizado en el sistema de transporte de Querétaro es deficiente, ya que los dueños de las unidades no tienen control sobre el cobro de los pasajes y reciben cuotas fijas diarias, en tanto que los operadores pueden conseguir más ingresos mediante el mayor número de rotaciones de las unidades y un ascenso mayor de pasajeros.

Con la modernización eso cambiará, porque se aplicará un nuevo modelo de control de pasajes que permitirá capitalizar mejor a los dueños de los camiones, quienes ahora sí contratarán formalmente a sus trabajadores y les brindó prestaciones sociales como IMSS e Infonavit.

Como yo (concesionario en tercera persona) ya tengo recursos, tengo un beneficio de bajar costos de operación (reducir de mil 494 autobuses a mil 70); ahora yo al conductor ya lo puedo contratar por jornadas, salario y prestaciones sociales, cosa que, con un sistema de destajo, de cuota, pues no puedo, porque yo no sé cuánto dinero se esté llevando el conductor de manera directa; en cambio aquí al conductor, si se suben 10, 20, 50 o 100 pasajeros en su camión, no le interesa, a él le interesa dar todas las vueltas programadas, (cumplir) su horario o jornada, y va a recibir sus prestaciones sociales, entonces, ya el conductor sale también de ese modelo maquiavélico de operación del transporte que es muy común en todas las ciudades de México, y también sale favorecido, porque ahora un conductor va a tener salario, jornada y prestaciones, afirmó.

Sobre la integración de las empresas concesionarias existentes en una sola operadora de la nueva Red Q, indicó: “El modelo que se ha seguido es que cada una de las empresas, que son 10, de diferentes tamaños, desde una de 10 camiones hasta una de 515 camiones se han transformado, cualquiera que fuera su organización previa, sindical, cooperativa o sociedad disfrazada, a una verdadera SA donde los socios aportan la flota a esta sociedad, de esta manera queremos que las mil 500 acciones se conserven (una acción por camión, es decir, originalmente mil 494), pero podemos reducir la flota de mil 500 a mil 070 sin afectar a los socios”.

En cuanto a la distribución de las ganancias conforme a la cantidad de unidades por concesionario, Moreno planteó: “Se acordó entre las 10 organizaciones que todos los recursos se concentren en un solo fondo y se permita entonces una redistribución de los recursos de manera equitativa y transparente; todas las ciudades tienen diferentes niveles de productividad de sus rutas, desde muy malas, regulares y muy buenas, y a veces, por ayudas a un grupo u otro, se otorgaron rutas de mayor o menor productividad a ciertos grupos. Esa inequidad en materia de remuneración se soluciona con un gran acuerdo que hicieron los transportistas, aquí en Querétaro, que fue que todas las acciones eran iguales; una acción es igual a un vehículo y todas remuneran igual y bajo esa premisa, el reparto o participación de cada una de las 10 empresas es en función del número de concesiones que tiene cada empresa, entonces es sin distingos; no depende de si estoy en la ruta 1, la 10, la 20, la 30, todos parejos, se concentra todo el dinero y los recursos se reparten en mil 500 acciones.

“El que entra (por ejemplo) con un camión de 200 mil, por un tiempo va a recibir menos, y el plazo es para no afectar al socio, si yo digo, el sistema va a remunerar 20 mil pesos, el socio necesita pagar la diferencia de su acción, y necesita seguir viviendo, porque estamos hablando de puros hombres camión, entonces lo que se hace es dejar de decir, bueno, el socio va a recibir al menos 10 mil o 12 mil pesos y los otros ocho se los vamos a aportar a los que tienen camiones más caros; eso lo hacemos por tres años, y a los tres años, todas las acciones se remuneran igual; ésa es la solución matemática de ese equilibrio de flota, al interior de la empresa.

“Ahora vamos a atender los 600 mil pasajeros que mueve el sistema, en mil 70 camiones; en lugar de mover los mismos 600 mil en mil 500 camiones; entonces, tenemos un ahorro en costos de operación y esos beneficios son los que le permiten a las empresas contratar choferes con salario y jornada e ir renovando la flota; ir pagando instalaciones patios y talleres, ese es el modelo que se ha pensado”. **b**

“Siempre que hacen un proyecto de transporte nos dicen que ahora sí va a mejorar, pero siempre quedan en lo mismo, porque hace falta compromiso y responsabilidad en las personas a quienes compete hacer cumplir los cambios y las revisiones; como que al principio las hacen, pero después se les olvida y las dejan a la deriva”...

de los concesionarios; en cuanto a los trabajadores, ellos nos han contado que por eso andan aquí, porque llegan, firman (un contrato temporal por tres meses), como están haciendo con algunos compañeros (en Querétaro) y cuando ya se liberaron del compromiso laboral, con base en contratos temporales los despiden, como lo hacen las *outsourcing* (empresas terciaria de subcontratación propia del modelo económico neoliberal)”.

Por ello este trabajador del transporte presume que el monopolio camionero formado en Querétaro afectará también al resto de los negocios vinculados a la red “porque al acaparar refacciones, al comprarlas ellos por volumen, para que se las den más baratas, van a cerrar las refaccionarias. Si la empresa concentradora trae todo su equipo van a padecer de trabajo carpinteros, vulcanizadores, tapiceros, hojalateros; toda la línea que ha llevado el transporte de la mano, inclusive los puestos de comida que están cerca de la base para alimentarnos; todo eso va a causar un gran desempleo. ¿A qué nos están orillando con esto?. Lo que nosotros pedimos es trabajar, porque siempre hemos sido personas de trabajo, y eso ha ocasionado que no estemos unidos y otros decidan por nosotros”. De ahí, expuso, surgió el plan de fundar un sindicato.

Problemática del trabajador, desatendida

Aunque la problemática de los trabajadores del transporte queretano es compleja, el Gobierno de la entidad la ha tomado a la ligera, sin ofrecer soluciones a fondo a sus demandas, como el de una liquidación digna por el

término de las relaciones laborales con las empresas independientes, antes de ingresar al nuevo sistema Red Q.

Sobre los ingresos laborales en la Red Q, según dijeron a **buzos** los trabajadores, serán menores porque con la modernización cada unidad tendrá dos operadores por turnos de ocho horas, con un sueldo de siete mil 500 pesos cada uno, en tanto con un solo operador, como en la actualidad, pueden trabajar el turno completo y ganar más.

Bernardo Bravo, también operador de la empresa Taxivan, expuso a este medio: “Nosotros tenemos compromisos (deudas y gastos fijos) conforme a lo que ganábamos anteriormente, y ahorita con este sistema nos quieren bajar los sueldos a la mitad; el sistema de trabajo lo pretenden marcar a la mitad, van a ser dos turnos por unidad, un turno por operador”.

Felipe de Jesús Jiménez Trejo, operador de la empresa Taxibuses, planteó: “Tenemos muchas deudas y no nos va alcanzar con el sueldo que nos quieren dar; hemos exigido que planeen bien las cosas, porque esa empresa no está planeada al 100 por ciento; no saben de la incertidumbre de la gente que anda afuera, que vivimos al día; los sueldos están abajo, la canasta básica sube, o sea, todo sube y los salarios están por los suelos. Nosotros queremos que nos aumenten un poco, porque los 250 pesos (diarios) ahí se van a quedar y no nos lo van a subir”.

A los operadores de autobuses se les ofreció integrarse a la Red Q con al atractivo de obtener su afiliación al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) y al Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los

Trabajadores (Infonavit). Al respecto, los trabajadores consultados dijeron que esto se plantea en condiciones no propicias.

Bernardo Bravo indicó al respecto: “Están hablando de que quieren darnos de alta con un Seguro Social de dos salarios mínimos, y que con eso vamos a tener derecho a una vivienda; son 120 pesos aproximadamente con lo que pretenden darnos de alta, con lo cual no cotizaríamos para ninguna vivienda”.

Felipe de Jesús Jiménez, también operador de autobuses, habló de otra parte de la problemática de los trabajadores, como es la salud, porque entre los choferes –explicó– hay quienes arrastran enfermedades relacionadas con el desgaste propiciado por el mismo trabajo.

Además, señaló, “hay compañeros que ya tienen edad avanzada y no les van a dar trabajo; el Gobierno dice que sí, pero el Seguro Social ya no los admite, por lo de las pensiones, y no nos quieren garantizar que también los compañeros entren a trabajar; a los checadores ya no les van a dar empleo porque la verificación operativa se haría por medio de GPS; ellos dicen que sí les van a dar empleo donde sea, de lavado, barrenderos o lo que sea; pero no les dan garantías de que sí van a entrar a trabajar”.

Por otro lado, Bernardo Bravo dijo que al desaparecer las empresas independientes debería haber una liquidación para el trabajador, antes de ser contratado por la nueva empresa integradora Red Q, por lo cual tendrían que obtener una indemnización digna superior a los mil 200 por año que se les ha ofrecido. “Nosotros pedimos una liquidación al 100 por ciento; lo

razonable son entre siete mil 500 y nueve mil pesos por año, porque no hemos tenido ninguna prestación; yo tengo siete años trabajando en Taxivan”.

Al respecto, Felipe de Jesús Jiménez, planteó: “La inquietud que traemos los operadores de diferentes empresas (Taxivan, Soci, Taxibuses, Másbus) es nuestra liquidación con la empresa actual que tenemos, porque Red Q quiere avanzar con nosotros sin darnos una liquidación de la empresa actual; sería una liquidación y una recontractación con la siguiente empresa (Red Q); yo llevo trabajando seis años con mi patrón y 15 en la empresa Taxibuses; a mí se me haría injusto que me pagaran una miseria de liquidación”.

José de Jesús Rico Pimentel, expresó algo similar: “Yo tengo 20 años trabajando para la empresa como checador de camiones y ahorita, con la mano en la cintura, nos quieren zafar de la empresa; entré cuando tenía 17 años, entré muy joven; hay compañeros que ya liquidaron con cinco mil pesos después de 12 años de trabajo ¿Cómo es posible que 12 años de tu vida los pierdas por cinco mil pesos? A mí se me hace una falta de respeto para nosotros como trabajadores, porque la verdad nosotros hemos dado tiempo y hasta más de lo que debemos, para que salieran bien las cosas, para que el sistema se emparejara, porque cada empresa, en determinado tiempo, cambia las reglas del juego y te tienes que adaptar a los sistemas de trabajo de la empresa.

”Es un desgaste físico enorme que también nosotros tenemos; es una presión muy fuerte porque tienes que lidiar con 20, 30 o 50 operadores, además de la presión de la empresa que está sobre ti para que hagas bien las cosas ¿y que no te hagas merecedor a un puesto o a una liquidación digna? Yo digo que no se vale”.

Desinformación social

El Gobierno de Querétaro ha avanzado en la modernización del transporte urbano sin tomar en cuenta a los presuntos beneficiarios sociales del mismo: los usuarios, quienes poco o nada conocen sobre el nuevo sistema a pesar de que estaba ya definida una fecha para el inicio de las operaciones de la Red Q, el 15 de julio, que cambió poco antes del cierre de edición de esta revista y se desconocía la nueva.

Consultado por **buzos** sobre el tema de la tarjeta de prepago y el tipo de servicio que brindará el Pulpo camionero, el queretano José García, de 45 años de edad, dijo: “Con la tarjeta, según dicen, que va a ser como el celular, que se le cargan 20 o 30 pesos, pero la verdad no sé sabe nada, porque no han dado información más detallada”.

Con respecto a si la tecnología moderna ayudará a mejorar el servicio de transporte, García opinó: “No creo, porque primero se necesita educación, orientar a la gente, hablarle en su lenguaje, explicar de qué se trata, qué beneficios va a obtener, porque desde mi punto de vista la ciudadanía es la que va a salir más afectada; porque, por ejemplo, quienes tienen tres o cuatro hijos, y van a la escuela, y luego van a otra actividad, pues es mucho dinero lo que van a requerir”.

Salvador Morales, estudiante de 19 años: “He escuchado de ella (de la tarjeta de prepago), pero la verdad no estoy bien informado acerca de las nuevas políticas del transporte público; sé que hay lugares para que tramites tu credencial, pero la verdad no he escuchado cuánto va a costar el transporte público, las modificaciones que vayan a hacer; lo que ya vi son camiones de nuevos colores (Red Q).

”El transporte público de Querétaro tiene deficiencias y los clásicos problemas en el servicio; por ejemplo, yo soy estudiante, y los choferes siempre nos ponen mala cara cuando

les pagas con la tarjeta de descuento; eso la verdad es muy molesto, y como he escuchado, siempre andan a las carreras por recoger gente; siempre andan apresurados, porque tienen que llegar a cierto punto para recoger más gente; dicen que ahora ya no van a estar así, bueno, eso suena bien, la verdad, pero está por verse”, añadió Salvador.

Laura Vargas, estudiante de 20 años, dijo: “He oído sobre la tarjeta, pero no ha habido información de todo el servicio; con algunos choferes es bueno, con otros no; a mí me tocó ver como se cayó una señora, por andar rápido (el autobús) ¡No manchen!”.

José Carlos Martínez, de 50 años: “La mera verdad no estoy informado de eso, nada más he visto el anuncio de que hay que sacar la tarjeta; pero falta información más clara, más precisa, sobre dónde hay que comprar la tarjeta y dónde se va a recargar, o algo así.

”El servicio de transporte sigue siendo pésimo porque no hay supervisión de las unidades; se ven muchos asientos deteriorados; el sonido de los carros es muy fuerte y eso ha provocado accidentes, pues los choferes se distraen mucho con la música; a veces no oyen los timbres que está tocando la gente que quiere bajar de la unidad. Ésta es otra de las inconformidades de la gente, porque se supone que la música está para que ellos la escuchen en lo personal, pero la ponen como si tuvieran una fiesta adentro; hay gente que viene cansada del trabajo y la música fuerte le provoca más estrés.

”Siempre que hacen un proyecto de transporte nos dicen que ahora sí va a mejorar, pero siempre quedan en lo mismo, porque hace falta compromiso y responsabilidad en las personas a quienes compete hacer cumplir los cambios y las revisiones; como que al principio las hacen, pero después se les olvida y las dejan a la deriva”, apuntó don José Carlos. **b**



VERACRUZ: ¿DÓNDE ESTÁN LOS MILLONES DEL FONDEN?

NORMA TRUJILLO BÁEZ

De 2011 a lo que va de 2013, el Fondo Nacional de Desastres (Fonden) autorizó al estado de Veracruz más de nueve mil 187 millones 147 mil pesos para la reconstrucción de escuelas, viviendas, carreteras, caminos y puentes que fueron afectados por varios huracanes y tormentas tropicales, pero la mayor parte de estas obras está pendiente de ejecución con los indolentes y sospechosos argumentos de que los recursos “no han llegado”, que “se desviaron o aplicaron a otros rubros” o, simplemente, de que el Gobierno estatal no dispone de estos dineros porque “está quebrado”.

El monto global de esos recursos federales asignados mediante previas declaratorias de desastre equivale hoy al 10 por ciento del presupuesto de egresos del Gobierno de Veracruz en 2013; incluye asignaciones decretadas por los gobiernos federales del ex presidente Felipe Calderón Hinojosa y el actual mandatario Enrique Peña Nieto y responsabiliza directamente de su falta de aplicación al gobernador actual de la entidad, Javier Duarte de Ochoa.

En 2011 la irrupción de la tormenta tropical Arlene causó estragos en 98 municipios de Veracruz. La declaratoria de desastre de la Secretaría de Gobernación propició que el Fonden asignara mil 793 millones 752 mil 686 pesos para la ejecución de tres mil 92 acciones de restauración. El Gobierno estatal, por su parte, aportó mil 942 millones 499 mil 410, con lo que el monto global para subsanar los daños de dicha tormenta alcanzó tres mil 754

millones 615 mil 168 pesos.

En 2012 la tormenta tropical Ernesto afectó a 152 municipios. El Fonden autorizó dos mil 530 millones 804 mil 509 pesos y el Gobierno estatal determinó aportar dos mil 661 millones 727 mil 960 pesos para obras de reparación escuelas, viviendas, carreteras y obras hidráulicas que hacen un gran total de cinco mil 192 millones 532 mil 469 pesos.

En lo que va del 2013 la tormenta tropical *Barry* causó daños en 73 municipios y ambas entidades oficiales, tanto el Fonden como el Gobierno estatal, contemplaron una inversión inicial 214 millones de pesos para reconstruir la red carretera estatal. Pero, a la fecha, como ha ocurrido con los otros apoyos, ese dinero ha sido ficción.

El estado de Veracruz posee 800 kilómetros de litorales en el Golfo de México y, por lo mismo, se encuentra en una situación vulnerable frente a la sucesión de fenómenos meteorológicos. De 1995 a 2011 impactaron 12 ciclones en su territorio, además de las tormentas tropicales que cada año afectan carreteras, infraestructura hidráulica, escuelas y viviendas que es necesario reconstruir.

El desvío

La falta de transparencia gubernamental en Veracruz tiene múltiples recursos de simulación, pues hay documentos que avalan licitaciones de obras de reconstrucción de puentes y carreteras que debieron realizarse en 2012, pero que se ejecutaron una semana antes de las elecciones locales de pasado 7 de julio de 2012, fecha en que se puso la

primera piedra de la citada obra, lo que evidencia un desvío de recursos.

El hecho ocurrió en el municipio de Alto Lucero, donde Marilda Domínguez Aguirre directora del Instituto Veracruzano de Desarrollo Municipal y esposa del presidente electo de Alto Lucero, de extracción priista), Manolo Domínguez y Elvia Ruiz Cesáreo, subsecretaria de Comunicaciones, dieron el banderazo de construcción del tramo carretero Alto Lucero-Cerrillo de Díaz, mismo que de acuerdo con el contrato SC-OP-PF-027/2012-DGCE-F6-20 “fue concluido el 31 de junio de 2013 por un monto de nueve millones 47 mil 602 pesos”, con recursos del Fonden.

De acuerdo con la Dirección General de Carreteras Estatales, el 23 de enero de 2012, se suscribió el contrato, producto de la licitación pública nacional LO-930007995-N301-2011, la obra “Reconstrucción de la base hidráulica, reconstrucción de la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, obras complementarias del km 0+000 al 37+000 del camino: Alto Lucero-Plan de Las Hayas, en el municipio Alto Lucero de Gutiérrez Barrios, Veracruz”, firmado por el entonces secretario de Comunicaciones –hoy diputado electo del distrito de Boca del Río–, Raúl Zarrabal Ferat con la empresa Construcciones Estremex, S. A. de C. V., representada por César Martínez Mulato, que marca el inicio el siguiente 25 de enero y su conclusión el 30 de septiembre de 2012 y con un costo de 75 millones 785 mil 812 pesos del fideicomiso 2001 del Fonden, de los cuales se dio un anticipo de 37 millones 892 mil 906 pesos, sin que se iniciara

un año y medio después, una semana antes de las votaciones locales del 7 de julio de 2013”.

Otra más fue la licitación número 930007995-N377-2011, en la que igualmente se asignó a la misma empresa Construcciones Estremex, S. A. de C. V. la obra “Reconstrucción de la base hidráulica, reconstrucción de la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, obras complementarias del km 0+000 al 4+400 del camino: Alto Lucero-Cerrillo de Díaz, en el municipio Alto Lucero de Gutiérrez Barrios, Veracruz”, que marca un costo de nueve millones 47 mil 602 pesos y de los cuales se dio un anticipo de cuatro millones 523 mil 801 pesos, contrato suscrito el 25 de enero de 2012, el inicio de la obra el 3 de febrero siguiente y su conclusión el 31 de julio de 2012, sin que tampoco se hiciera, pero que una semana antes de las votaciones locales del 7 de julio de 2013 se inició.

Lo que representa que la empresa Estremex S. A. de C. V., que tiene el número de identificación 2205079, y domicilio en Luis de Velasco 115, colonia Lomas Virreyes, en la delegación Miguel Hidalgo del DF, (que se puede ubicar en al menos 20 páginas del *web* de directorios de asociaciones de constructores, empleadores y proveedores en la capital del país), por 18 meses jinetó los intereses de 42 millones 416 mil 707 pesos, o si no se los dieron pactaron por anticipado una obra con fines electorales, prohibidos por la normatividad con todo y el blindaje de recursos del Gobierno federal y lo mismo sucede con la Secretaría de Comunicaciones local o la delegación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, detalles que ni la Contraloría del Estado ni la Secretaría de la Función Pública han tomado cartas en el asunto.

Se echan la bolita

Para la presidenta de la Comisión

de Protección Civil del Congreso del Estado, Alma Rosa Hernández Escobar, la falta de reconstrucción en la entidad es porque las finanzas en Veracruz están en la quiebra y “no hay recursos” y ante esta afirmación, cabe recordar que existe una deuda que ya alcanza los 60 mil millones de pesos, afirman diputados de oposición.

Por ello no hay obras de reconstrucción. Las últimas tareas de rehabilitación que se atendieron fueron las de 2010, “pero las correspondientes a los años 2011, 2012 y 2013 no se han hecho; no sabemos por qué, pero algunos dicen que porque no hay recursos, otros que porque no ha bajado el recurso, pero de acuerdo con informes que se nos han proporcionado del Fondo Nacional de Desastres, las dependencias federales ya los están ejecutando, pero faltan las del estado”, afirmó la legisladora panista, en una entrevista con *buzos*.

Los preocupados por esta grave desatención del Gobierno estatal son, obviamente, los habitantes de las poblaciones que padecen día a día la falta de infraestructura, ya sea porque les falta un puente (como es el caso de los habitantes de Martínez de la Torre, San Rafael, Minatitlán, Paso de Ovejas, La Antigua, Misantla), o porque el camino se les borró del paisaje (como en Sierra de Santa Marta, Zongolica), o porque los ríos no han sido desasolvados y tienen encima el periodo de lluvias.

Y ante la parálisis reconstructiva, ¿qué hace?, se le pregunta a la diputada, quien afirma que las cantidades destinadas por el Fonden y el Gobierno estatal están consignadas en las páginas electrónicas, pero de ahí no se moverán sino hasta 2015, cuando estén próximas las elecciones y el gobernador destrabe los recursos. Pero, ¿de dónde saldrá el dinero?

“Quién sabe” –contesta Alma Rosa Hernández– Nosotros hemos hecho un llamado a quien le corresponda, sea el gobernador, el secretario, el

Congreso; lo que tengamos que hacer que nos lo digan para resolverlo, pero sí es importante que se resuelva lo más inmediato”, dijo la legisladora, a quien se le cuestiona:

–¿Se trata de un desvío de recursos?

–No creo, más bien es una falta de recursos en el Estado. La Federación manda su recurso como debe de ser y es el Gobierno estatal el responsable. Esto pone en crisis a los municipios, donde todavía hay puentes tirados, donde vemos que hay escuelas dañadas por los eventos naturales. Reconocemos que hay un problema serio y necesitamos ver la manera de destrabar los recursos del Fonden del 2011 y 2012; pero no sé quién tenga la llave mágica para destrabarlos, pero este Congreso está dispuesto a apoyarles.

El reconocimiento

En el año 2000 el Fonden era un instrumento totalmente federalista, pues daba el 100 por ciento del recurso de reconstrucción a las entidades que se veían impactados por un desastre. Pero en 2002 el presidente Vicente Fox cambió el sistema a partes iguales y las entidades se vieron más afectadas. Así se generó el “retraso de dos años” en las obras de reconstrucción, de acuerdo con la secretaria de Protección Civil, Noemí Guzmán Lagunes.

En la administración de Felipe Calderón cambiaron las reglas y vino lo del Cupón Cero, en donde los estados tienen que acudir al Banco Nacional de Obras (Banobras) para que el Gobierno estatal pueda solicitar un préstamo –previa autorización del Congreso del estado– y así poder poner su parte, pero este instrumento Fonden ya no ha sido un beneficio para los estados como empezó, consideró la Secretaría de Protección Civil.

Entonces, lo que se requiere es que entidades como Veracruz, que por su ubicación geográfica se ven impactadas constantemente con

tormentas y huracanes y dañadas en su infraestructura, reciban un trato especial, ya que su población sufre la pérdida recurrente de sus patrimonios y enseres domésticos, dijo la funcionaria estatal.

“El Fonden tiene que ser revisado y volver a ser un instrumento de apoyo al 100 por ciento a los estados, de lo contrario seguirán existiendo retrasos, hasta de dos años o más”, insistió Guzmán Lagunes, porque “los apoyos de emergencia llegan de inmediato y los otros apoyos parciales inmediatos para limpieza y contratar maquinaria llegan como al mes o los dos meses; luego ya llegan los destinados a la reconstrucción; es en este apartado donde hay un atraso considerable”.

El reclamo

Habitantes de la comunidad de Arroyo Blanco y de la cabecera en Martínez de la Torre denuncian que el Gobierno no cumple desde 2009 con la liberación de recursos del Fonden, razón por la cual hay una elevada cantidad de obras inconclusas. Antonio Santiago Martínez, comisariado ejidal de Arroyo Blanco, dijo que actualmente hay 17 obras inconclusas que causan graves daños a los habitantes.

Entre las obras de mayor urgencia, dijo Santiago Martínez, está la reconstrucción del tramo carretero

Lomas de las Flores-Arroyo de Fierro, pendiente desde 2009 pese a que tiene una asignación presupuestal de más de 168 millones de pesos que no se ha ejercido.

El pasado 24 de junio pobladores de la comunidad de Zihuatlán, municipio de Juchique de Ferrer, bloquearon la avenida Enríquez y luego se manifestaron afuera de Palacio de Gobierno para exigir la conclusión de varios caminos, ya que desde hace tres años que el Gobierno federal autorizó 85 millones de pesos a través del Fonden y “solo dieron el banderazo de inicio de obra, pero no hicieron nada”.

Los inconformes señalaron que por esta falta de cumplimiento de la Secretaría de Comunicaciones (Secom) se quedaron a medias varios caminos como el de Juchique de Ferrer-El Mango, Juchique de Ferrer- El Cañal, Zihuatlán, El Porvenir, Plan de las Hayas y El limón.

La Comisión del Agua del Estado de Veracruz (CAEV) no había podido hacer obras para resarcir los daños dejados por el huracán *Karl* en 2010, debido a que el dinero del Fonden no había bajado y los recursos se ejercerían en marzo de 2013, anunció su director, Pedro Montalvo Gómez, quien asimismo reveló que todavía licitan obras hidráulicas por 586 millones de pesos, para diferentes

regiones de Veracruz.

Por su parte, el secretario de Comunicaciones y Transportes de Veracruz (SCT), Francisco Antonio Valencia, a mediados de ese mes informó que se iniciaría la aplicación de los recursos correspondientes al Fonden del ejercicio del 2011, ya que tras completar los requerimientos se logró acceder a tres mil 800 millones de pesos para obras de reconstrucción en diversas zonas de la entidad veracruzana, sin detallar cuáles.

Asimismo, afirmó que será en agosto de este año cuando se empezarán a trabajar las obras de reconstrucción en infraestructura dañada a consecuencia del huracán Ernesto, que azotó la entidad veracruzana en agosto del 2012, con recursos del Fonden y que están a cargo de la SCT, por lo que la SCT está licitando cerca de 500 a 600 obras con una bolsa dos mil 500 millones de pesos para la región por Tepetlán, Acatlán, Ixhuatlán, Naolinco y Xalapa.

En el marco de la desatención del Gobierno estatal a la población afectada por los fenómenos naturales, los legisladores han aprobado la nueva Ley de Protección Civil y la Reducción del Riesgo de Desastres para el Estado de Veracruz, con la que se intenta reducir el riesgo y fomentar la prevención ante los fenómenos naturales. **b**

EL VALLE
LA NOTICIA HECHA PERIÓDICO
www.elvalle.com.mx
 Síguenos de manera impresa con tu voceador
 Teléfonos: 2 19 07 40 y 2 19 07 57



VERANO DIVERTIDO EN

GABRIEL MALDONADO DE LA VEGA/IVÁN GRIFALDO LÓPEZ





CHIMALHUACÁN, ESTADO DE MÉXICO



Niños sonrientes, recién bañados y peinados, con mochila al hombro y lonchera en mano, acompañados de un adulto, cuyo entusiasta semblante también contagia de alegría a dos jóvenes guías de turistas, expertas en la historia antiquísima de Chimalhuacán, esperan ansiosamente abordar el autobús que gratuitamente los llevará a visitar la zona arqueológica del Tecpan, mejor conocida como Los Pochotes, y su Museo de Sitio.

En este viaje también conocerán el proceso de producción de la aceituna, el aceite de oliva y el vino tinto, así como el trabajo de los bordadores de trajes de charro, indumentaria que engalana el Carnaval de Chimalhuacán, y culminará con una visita a los juegos del deportivo El Chimalhuache...

Se trata de uno de los recorridos turísticos organizados por el Gobierno del Nuevo Chimalhuacán para promover, en estas vacaciones, no sólo el esparcimiento de los pobladores, sino también un mayor conocimiento histórico y geográfico del municipio en el que viven.

Aún no lo saben, pero en el marco de los mismos recorridos, el grupo de niños será recibido por enormes insectos y gigantescos animales prehistóricos, que se yerguen con altivez en la exposición Animatronix, un espectáculo de robós animados montado en el parque recreativo El Chimalhuache.

Chimalhuacán pasó de ser la urbe más marginada de México, antes del año 2000, a una opción turística interesante, vasta, diversa y gratuita para vacacionar, pues además de las atracciones antes mencionadas, los visitantes, tanto locales como foráneos, tienen la oportunidad de conocer la obra de los talladores de piedra, herederos de una tradición milenaria que con cincel y mazo transforman la cantera en formas inimaginables, y quienes, además, han logrado cruzar el umbral que divide su actividad de lo artesanal a

lo artístico.

Además de su oferta recreativa, el Ayuntamiento ofrece 27 espacios deportivos en los que los visitantes pueden encontrar un estadio de fútbol, una alberca semiolímpica y el parque recreativo El Chimalhuache, instalado en la cúspide del cerro del mismo nombre.

En Chimalhuacán (cuyo nombre *náhuatl* significa “Lugar de los que tienen escudos y rodela”) se pueden encontrar vestigios de la cultura chimalhuacana, que fuera dominada por la antigua Tenochtitlán.

En el Tecpan “viajas en el tiempo 500 años” atrás a uno de los pocos ejemplos conocidos de la arquitectura palaciega contemporánea del imperio mexica; este centro arqueológico es uno de los vestigios más antiguos de la Cuenca de México, en el que los visitantes pueden conocer los restos del “Hombre de Chimalhuacán”, al que se le asigna una antigüedad de 10 mil 500 años, además de observar una defensa de mamut de aproximadamente 10 mil años de existencia y admirar la cerámica que data del tiempo en que Chimalhuacán era uno de los sitios tributarios del reino de Texcoco, que formó parte de la Triple Alianza junto con Tenochtitlán y Tlacopan.

Lupe, como le gusta que le digan, personifica el caso de miles de madres de familia de Chimalhuacán que en estas vacaciones dejarán de tronarse los dedos de las manos buscando una alternativa para vacacionar en verano, pues, ahora, gracias a los gobiernos municipales de continuidad de los últimos 12 años, los chimalhuacanos tienen opciones culturales, deportivas y recreativas para satisfacer las necesidades de esparcimiento en esta temporada vacacional. Ella tiene dos hijos: Estefany Gabriela y Carlos Daniel.

En Chimalhuacán se produce aceite de olivo, aceituna cruda, curtida o preparada al estilo griego, árabe y mexicano, variedades que los visitantes

pueden encontrar en los barrios viejos del municipio, que por su ubicación en las faldas del cerro Chimalhuachi, cuentan con un clima mediterráneo; los paseantes, además, pueden consumir platillos típicos como tamales de aceituna, tortas de bacalao y sopas con salsa de aceituna negra. Referentes históricos del municipio señalan que los españoles, durante la invasión a Tenochtitlán, entregaron como agradecimiento a los pueblos aliados plantas de olivo que posteriormente fueron sembradas



en distintos señoríos cercanos a la capital azteca como Texcoco, Chalco y Chimalhuacán.

Alrededor del mediodía, Estefany Gabriela y Carlos Daniel se preparan, muy entusiasmados, para sus clases de natación en la alberca olímpica del deportivo Tepalcate; se visten con el traje de baño por debajo de la ropa y en sus mochilas empacan la gorra y los *goggles*, equipo básico para la práctica del

deporte acuático; desde muy temprano se levantaron para desayunar; luego, a regañadientes, realizaron las labores del hogar. En el verano, durante el periodo vacacional, los dos pequeñitos ayudan a su mamá para que la casa permanezca limpia, impecable, pues Lupe tiene que irse a vender ropa al tianguis todos los días, con lo que contribuye un poco al gasto familiar, ya que su marido sólo gana 900 pesos a la semana.

Herederos de la tradición milenaria de la talla en piedra, los canteros



chimalhuacanos, junto con el Gobierno municipal, crearon el museo Canto del Cíncel, en el que los vacacionistas aprecian sus obras de cantera y ónix, así como las esculturas de reconocidos artistas de talla mundial como Jazzamoart, Gabriel Macotella, Gustavo Monroy, Edna Pallares, Silvia Ramírez, Enrique Carbajal Sebastián, José María Sirvent y Flor Minor, que forman parte de la muestra *Raíces Vivas de Chimalhuacán*,

misma que se ha presentado en importantes recintos culturales, entre los que destacan El Palacio de las Bellas Artes en la ciudad de México, el Teatro Degollado de Guadalajara y el Centro Cultural Mexiquense Bicentenario; dos piezas de la muestra se presentan actualmente en El Vaticano.

Estefany Gabriela y Carlos Daniel salen de su casa, ubicada en el barrio Fundidores, con 40 minutos de anticipación para llegar a tiempo a la clase de natación que se inicia a las dos de la tarde; Carlos Daniel, el más pequeño, es quien siempre lleva la delantera rumbo al Tepalcate; en el trayecto, expectante, con ganas de devorar el mundo, juega con su mochila... va haciendo dominadas con ella, como si fuera un balón de fútbol, al tiempo en que lleva un paso firme; en su andar es difícil notar que sufrió un grave accidente cuando tenía casi dos años de edad: él, sus padres y su hermana fueron atropellados por su vecina cuando intentaba sacar su coche; al querer frenar pisó el acelerador colisionando y prensando contra el muro de una casa cercana a toda la familia. Afortunadamente no hubo muertes que lamentar, aunque Daniel llevó la peor parte, resultó con el fémur de la pierna derecha fracturado y una fisura en el cráneo.

En el año 2012 Chimalhuacán recibió el reconocimiento del Gobierno del Estado de México denominado *Los 5 Grandes*, gracias a su esfuerzo en la construcción y rehabilitación de 27 espacios deportivos; uno de los más representativos es El Chimalhuache, ubicado en la parte alta del cerro del mismo nombre, donde los visitantes pueden apreciar una magnífica vista panorámica del municipio, delimitado por lo que queda del lago de Texcoco; ahí, rodeadas de verde, las familias disfrutan de un día de campo deportivo, entre las palapas, juegos infantiles, áreas verdes, canchas de fútbol, monta de caballos y tirolesa; todo un oasis de

diversión completamente gratuito. El Gobierno del Nuevo Chimalhuacán gestiona ante su similar estatal recursos para la construcción de estadios de fútbol y beisbol; así como una alberca olímpica en el lugar: proyectos que forman parte de los compromisos de campaña aún incumplidos por gobernador mexiquense, Eruviel Ávila Villegas.

Cuando inicia la clase, Lupe, junto con otros padres de familia, se dirige a las gradas de la alberca semiolímpica para observar a sus hijos, quienes dan las primeras brazadas en el agua con el sueño de convertirse en medallistas olímpicos como el nadador estadounidense Michael Phelps y el clavadista mexicano Fernando Platas. Orgullosa de Carlos Daniel, Lupe mira “al pez en el agua”, quien cruza de un extremo a otro la alberca, pateando con su pierna, cuya rehabilitación no ha sido completada, pues huesos y músculos, si se miran con detenimiento, indican un menor desarrollo; no obstante, desde que asiste a natación se ha mostrado más fuerte y confiado para realizar sus actividades cotidianas; el contacto con el deporte acuático lo ha fortalecido en todos los aspectos, reconoce Lupe.

Termina la clase y Lupita recuerda que durante las vacaciones de verano del año pasado tenía que llevarse a los niños a su puesto de ropa en el tianguis donde ellos se aburrían demasiado; ahora organiza sus tiempos para llevarlos a la alberca dos días a la semana, lo puede hacer gracias a que la natación, al igual que otras disciplinas que se practican en el complejo deportivo Tepalcate, es completamente gratuita; los niños aún no lo saben, pero estas vacaciones su mamá les ha preparado una sorpresa: los llevará a las rutas turísticas del programa municipal gratuito denominado Verano Divertido.

Vacaciones de verano:

el recreo para comenzar otra vez

En entrevista con *buzos* el psicólogo

clínico, conferencista y miembro del Centro Especializado en Formación, Capacitación y Asistencia Psicológica (CEFAPSIC), Gerardo Gutiérrez Pajarito, opina que un periodo vacacional tiene la función de romper con la rutina laboral o académica, con el objeto de obtener un descanso físico y mental para disminuir los niveles de estrés en el individuo, de tal forma que no somatice (con algún síntoma biológico o enfermedad) a causa del exceso de trabajo: “Algunos estudios refieren que un periodo vacacional, por lo menos una vez al año, reduce en 20 por ciento el riesgo de muerte en los adultos; además, se ha encontrado que al regreso vacacional los trabajadores tienen mejor productividad, en comparación con los que no disfrutaron de este derecho, puntualizó el especialista.

Durante las vacaciones la mayoría de los niños se alegran; sin embargo, muchos se quedan a aburrirse en casa y, en el mejor de los casos, acompañan a sus papás al trabajo por no tener quién los cuide; de acuerdo con la encuesta del Gabinete de Comunicación Estratégica (GCE)/Kaleydocopio.mx, el 24 por ciento de los menores irán a un curso de verano, mientras que el 23 acompañará a sus padres al trabajo y el 37 por ciento estará a cargo de sus abuelos. Para el municipio de Chimalhuacán los datos pueden cambiar, pues a pesar de ser considerado un municipio con altos índices de pobreza, el Gobierno municipal impulsa un programa integral de cursos de verano, al que se suman las tres rutas turísticas gratuitas: “En el corazón de Chimalhuacán”, “Costumbres y tradiciones” y “Arquitectura y más”.

Luis Antonio, Fanny, Eduardo y Monserrat, son algunos de los numerosos niños chimalhuacanos y del oriente mexiquense que este verano se divierten mientras aprenden la cultura de su municipio, conocen medidas de seguridad y civilidad y practican una disciplina deportiva; aunque asisten a escuelas diferentes, su edad varía y viven

en distintos barrios del municipio, no son tan diferentes.

En 2013 el periodo vacacional de verano comenzó el 5 de julio y concluirá el 19 de agosto; en este tiempo, como indica la encuesta, el 50 por ciento de los padres entrevistados no sabe cómo organizarse durante más de un mes en que los hijos no tienen clases, y cualquier opción de entretenimiento hace rendir más el presupuesto familiar.

La encuesta de GCE fue aplicada el pasado 2 de julio, vía telefónica, en 800 hogares de todo el país; los datos que arroja son preocupantes, pues indica que un alto porcentaje de los niños que se quedan en casa tienen actividades sedentarias que afectan su salud: 33.6 por ciento de los niños se pondrán a jugar, contra 25.9 por ciento que verá televisión y 7.4 que navegará en Internet; la estadística demuestra que en un país declarado con un alto porcentaje de gente obesa, sólo cuatro por ciento de los menores hace deporte.

A Luis Antonio le gusta admirar a los policías con su uniforme, chaleco antibalas y rifles de alto poder; cuando van en sus patrullas o llevan a algún detenido esposado, los observa y quiere ser como ellos; hasta se emociona cuando ve pasar a gran velocidad un convoy de unidades con las sirenas y las luces de color azul y roja; para Luis Antonio, levantarse todas las mañanas para ir al curso *Acercamiento ciudadano*, impartido por la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal de Chimalhuacán, es cumplir con su mayor sueño: ser policía.

Por segundo año consecutivo, más de 300 niños y jóvenes de entre 10 y 15 años de edad conocen el trabajo cotidiano que realiza la policía municipal para proteger a la ciudadanía; acondicionamiento físico, disciplina, instrucción de orden cerrado (marchas y honores a la bandera), ética, defensa personal, primeros auxilios, educación vial y rapel, son parte de las actividades que los niños chimalhuacanos realizan,

al tiempo que conviven con los oficiales del orden público.

Deporte; opción saludable para estas vacaciones

Las vacaciones de verano son la oportunidad para realizar algún deporte, señala Gerardo Gutiérrez Pajarito: “por salud, motivos estéticos, para reducir el estrés, mantenernos más jóvenes, estar en forma, dormir mejor, tonificar nuestro cuerpo y mejorar nuestra vida sexual, es conveniente realizar deporte. La llegada del verano y de las vacaciones nos ofrecen la excusa perfecta para comenzar a hacer algún tipo de práctica deportiva, aprovechando el buen tiempo y que tenemos más horas libres”.

Según el psicólogo clínico, el ejercicio en vacaciones tiene repercusión directa en la satisfacción vital, entendiéndose que el deporte ayuda a hacerte sentir mejor; además de disminuir los efectos del llamado síndrome posvacacional, es decir, las repercusiones de la reincorporación laboral y familiar: “el deporte permite que los vacacionistas se incorporen al trabajo más relajados y revitalizados.

Dentro de las opciones deportivas gratuitas que ofrece el municipio de Chimalhuacán en el periodo vacacional, en los 27 espacios deportivos, destaca la oferta del recién inaugurado Gimnasio Polivalente del deportivo Tepalcate, en el cual se practican las siguientes disciplinas: halterofilia, box, taekwondo, luchas asociadas, gimnasia, basquetbol y voleibol.

Durante las vacaciones, motivado por los tres mexicanos que llegaron a la “duela más famosa del planeta” (la National Basketball Association (NBA) en la que jugaron Horacio Llamas, Eduardo Nájera y Gustavo Ayón), un Eduardo de apellido Pérez, lucha por convertirse en basquetbolista profesional; bota y domina el balón como los grandes, se cuela entre sus compañeros, da dos saltos sin romper la regla de tres, lanza el esférico y anota

una canasta: dos puntos más para su equipo. A los 11 años de edad, Eduardo Pérez es el de mayor estatura en el entrenamiento de verano que el Instituto Municipal de Cultura Física y Deporte de Chimalhuacán (Incufidech) realiza para niños y jóvenes chimalhuacanos; como otros niños de Santa Elena, fantasea con jugar en la NBA.

“Unas buenas vacaciones no necesariamente tienen que ser viajes carísimos a otros países o estados de la República; la mayoría de las personas suele pensar en “todo o nada”; pero las vacaciones deben ser vistas como una opción que se puede acomodar a las condiciones existentes, encontrar una opción intermedia realizable: vacacionar es tomarse un tiempo para dedicárselo a uno, a sus intereses personales, lejos de la rutina diaria y las responsabilidades del trabajo o de la casa” explicó, Gutiérrez Pajarito.

La mayoría de las personas que abordan los camiones del “Verano Divertido de Chimalhuacán” son gente humilde: los adultos llevan bolsas de mandado repletas de chicharrones, refrescos, tortas, sandwiches o portaviandas llenos de guisados para preparar tacos placentes; los niños llevan su papalote o pelota, los más afortunados llevan patines, patineta y, en ocasiones, hasta bicicleta, pero todos, sin excepción,

llevan consigo cinco botellas de plástico PET: tienen la intención de vacacionar, de forma gratuita, abordando alguna de las tres rutas turísticas que el Gobierno del Nuevo Chimalhuacán ofrece por segunda ocasión para el esparcimiento de las familias, y entrar al zoológico de Animatronix, en donde les pedirán sus botellas de PET.

Este verano, Claudia García Arriaga y sus tres niñas no tenían plan para vacacionar, pues su economía familiar alcanza únicamente para lo mínimo necesario: para sobrevivir. Claudia confiesa que a veces es difícil siquiera salir a pasear a un parque cercano, pues tiene que pagar mucho en transporte; sin embargo, en entrevista con *busos*, cuenta que por medio de un cartel se enteró de los recorridos turísticos, y lo que más llamó su atención fue que son completamente gratuitos y que los autobuses hacen paradas en varios puntos, uno de ellos cercano a su hogar, por lo que decidió aventurarse en el conocimiento de su municipio: “les dije a mis hijas que las llevaría; todo está completo y muy interesante, la gente debe darse tiempo de conocer y aprender acerca de la cultura de Chimalhuacán”.

Durante el trayecto, Claudia repite detenidamente a sus tres hijas lo que las guías turísticas dicen de la historia de Chimalhuacán y sus

lugares emblemáticos, palabras que se reproducen en cada recorrido donde se aprecian las esculturas talladas por canteros chimalhuacanos, un monumental Calendario Azteca de tamaño original, o la construcción en proceso de la monumental obra metálica que superará en altura, por más de cuatro metros, a la Estatua de la Libertad: el Guerrero Chimalli, de la autoría del afamado escultor Sebastián; desde la comodidad de un autobús pasean por el municipio, las niñas se distraen, juegan, brincan en sus lugares y se asoman por la ventanilla cuando es necesario; están impacientes, pues les dijeron que al final del recorrido llegarían al parque Chimalhuache, en el que las espera un maravilloso espectáculo de bichos gigantes, dinosaurios y animales salvajes: un espectáculo de robóts animados, al cual pueden acceder con la entrega de botellas de plástico PET.

Verano divertido complementa la oferta que brinda el Gobierno del Nuevo Chimalhuacán para el desarrollo integral de niños, jóvenes y adultos, pues El Chimalhuache está convertido en un oasis de diversión, en medio de la mancha urbana, donde familias de la localidad, y de municipios circunvecinos, vacacionan, salen de la rutina y se cumple el derecho humano de cada individuo al divertimento. **b**

LA TRIBUNA

Primer Diario Regional del Estado de México

38 AÑOS INFORMANDO A LOS MEXIQUENSES



Visítanos: www.latribuna.com.mx

Desde el año 2006, el Parque del Amor de Santa Cruz Xoxocotlán, ubicado al sur de Oaxaca de Juárez, espacio establecido para la recreación familiar, fue invadido por puestos ambulantes que comercializan toda clase de productos ilegales y dan ocasión a la práctica de algunas actividades delictivas, entre ellas el robo y el narcomenudeo.

De acuerdo con versiones de los mismos comerciantes informales la invasión de este lugar público involucra a Hugo Jarquín, diputado local del Poder Legislativo, quien durante su campaña vendió entre 25 mil y 100 mil pesos cada lugar a los miembros de la organización "Ocho Regiones", que también lidera.

Los informales de esta agrupación habitan en condiciones infrahumanas en unos lotes "provisionales" instalados en las orillas del río Atoyac, junto al Puente IV Centenario, que al parecer les consiguió su líder y protector, el mismo que en las pasadas elecciones aspiró a la alcaldía municipal.

Fotos: Carlos Hernández

INVASIÓN AMBULANTE, UN INTERCAMBIO POLÍTICO







RACISMO Y DISCRIMINACIÓN SE EXTIENDEN EN EL MUNDO

NYDIA EGREMY

El racismo, como expresión ideológica de la exclusión bajo una pretendida existencia de razas superiores e inferiores, está presente y muy fuerte en todo el mundo. Su objetivo es anular o disminuir los derechos de uno o varios sectores de la población a través de la discriminación racial, cultural, económica o religiosa. Si bien la exclusión de millones de seres humanos ha sido una construcción histórica que obedece al interés de las élites dominantes en un momento determinado, cabe ahora volver la mirada hacia dónde se ha enfocado el racismo en los últimos tiempos.

En la literatura, el cine, la información de los “grandes medios” de comunicación, la música, la moda y otras expresiones cotidianas abundan elementos discriminatorios. A partir de la segunda mitad del siglo XX, fue notoria la construcción de prejuicios raciales contra los árabes y musulmanes en general, que al finalizar esa centuria ya se percibían claramente como terroristas, fanáticos religiosos o extremistas. Los afroamericanos e hispanos ocupan el siguiente nivel en el escalafón de la discriminación en el Occidente “civilizado”, que culmina con los asiáticos y los grupos indígenas o autónomos, como los gitanos.

Tan grave es la discriminación en

el mundo, que Naciones Unidas alertó sobre el aumento de la desigualdad social y económica en los países ricos y pobres al considerarlo como una “afrenta a las promesas” de la Carta de ese organismo. En este primer asomo sobre la discriminación abordaremos los datos que arrojan las más recientes encuestas sobre los primeros grupos.

Entre los casos más graves de discriminación está el de los gitanos, el grupo étnico más excluido en Europa y menos visibilizado. Cada vez empeora más su situación al ser objeto de racismo; por ello, la oficina de Amnistía Internacional ante las Instituciones Europeas pidió a la Comisión Europea definir políticas que contribuyan a detener la creciente marginación de esa comunidad.

“La situación no mejora, los Estados miembros no actúan para cambiar la situación”, admitió Nicolás Berger, director de esa oficina; se estima que en Europa viven seis millones de gitanos y de ellos, ocho de cada diez viven en condiciones de pobreza mientras que la política de discriminación se ha agudizado en Francia, Italia y Rumania.

Los gitanos, considerados un pueblo migrante por naturaleza, fueron acogidos por el llamado “bloque socialista” en el que tenían condiciones estables de vivienda y empleo; al desmantelarse la Unión Soviética (URSS) y su periferia, los gitanos fueron uno de los grupos étnicos

más afectados y su situación totalmente invisibilizada por los análisis sociales.

Sin empleo por el cierre de las plantas industriales y empresas artesanales, perdieron también las casas que hasta entonces habitaron; volvieron a emigrar y a vivir en barriadas: fueron los grandes perdedores del socialismo real, afirma Henry Scicluna coordinador del programa para reivindicar al pueblo gitano del Consejo de Europa.

El alto nivel de discriminación contra los gitanos que existe en Francia alertó al Partido Comunista Francés, que en julio pasado condenó la campaña xenófoba alentada por representantes de organizaciones de extrema derecha; Olivier Dartigoles, vocero del PCF dio a conocer la posición de su partido que rechaza los señalamientos xenófobos y racistas de Jean-Marie Le Pen, fundador del ultraderechista Frente Nacional, así como de Christian Estrosi, diputado de la también organización conservadora Unión por un Movimiento Popular.

Estrosi pidió desmantelar los campamentos gitanos en Francia y confiscar sus medios de transporte en la más pura tradición fascista, sin que el Gobierno socialista de François Hollande hiciera una crítica rotunda a ese señalamiento.

A pesar de que en Europa se declaró la Década de la Inclusión Gitana (2005-2015), la discriminación por el origen étnico se ha agudizado en Francia, país

que criminaliza, estigmatiza y excluye a los miembros de la comunidad Rom (como se denomina a los gitanos); este año abundaron las noticias sobre expulsiones de decenas de gitanos en el país de la Libertad, Igualdad y Fraternidad; se les relaciona con la delincuencia organizada ante el cómplice silencio del resto de los países europeos que observan sin intervenir y que avalan la exclusión de una comunidad que tiene el derecho de vivir en plenitud.

También en el viejo continente persiste el rechazo “al otro, al diferente”. Mientras el reino de Bélgica estrena monarca, Felipe XXXX, su población se vuelve más racista; así lo confirma el informe “Islamofobia en Bélgica” del Foro de los Derechos de los Musulmanes (marzo 2013) que confirma que, a pesar de que ese Estado europeo no pareciera favorecer al racismo, su población sí lo hace contra un sector muy marcado: las mujeres musulmanas; aspecto en el que la discriminación es doble y es un fenómeno tan extendido que la sufren tres de cada cuatro víctimas, aunque la mayoría no denuncia la agresión racista.

La investigación se realizó a partir de las denuncias que presentaron 600 víctimas de discriminación, todos musulmanes, según difundió la cadena qatarí *Al Jazeera*. El informe agrega que las mujeres musulmanas son las principales víctimas de discriminación: sufren islamofobia, dos de cada tres son víctimas; es decir el 61.8 por ciento de las mujeres creyentes en el Islam en ese país; el segundo lugar en víctimas de la discriminación por su cultura y religión son los jóvenes musulmanes; el estudio indica que este fenómeno lo padecen dos de cada tres jóvenes musulmanes (casi el 62 por ciento del total) quienes declaran haber sufrido una acción islamofóbica en aquel reino.

Condenados a la miseria

Aunque en la todavía superpotencia mundial existe todo un marco legal

que protege a las minorías contra la discriminación, pareciera que el sistema condena cada vez más a la marginalidad no sólo a los inmigrantes, sino a los sectores más pobres de la población en aquel país. El derecho al empleo, a la vivienda digna, a la educación o a la salud no están garantizados plenamente, como se deduce de los resultados en las más recientes encuestas; una de ellas nos revela que la discriminación laboral persiste en Estados Unidos y que sus víctimas principales son, en primer lugar los hispanos, les siguen los asiáticos y después los afroamericanos.

Esta información sale a la luz justo cuando se conmemoran 40 años de la creación de la Comisión por la Igualdad de Oportunidades de empleo (EEOC, por sus siglas en inglés). Esa institución surgió en 1964, justo cuando en África, Asia y América Latina surgían los movimientos de liberación nacional para proclamar la independencia de las colonias de sus metrópolis europeas; en ese momento los trabajadores estadounidenses optaron por darse ese organismo que garantizara la igualdad salarial sin importar el género o raza.

Ya en 2005, la EEOC había recibido alrededor de 75 mil denuncias por discriminación laboral y de ellas, alrededor de 36 por ciento de esas quejas eran por raza. De ese universo, el 82 por ciento de los casos denunciados involucró a trabajadores afroamericanos.

Ocho años después de que saliera a la luz esa información, una encuesta de Gallup revela que la situación no sólo no ha mejorado, sino que ahora se discrimina más a los trabajadores en Estados Unidos; antes de detallar los resultados hay una salvedad en el sondeo de Gallup: los asiáticos y los hispanos son quienes menos denuncian la discriminación de que son objeto a la EEOC.

La encuesta, realizada en la primavera de 2013, es significativa: el 31 por ciento de asiáticos declaró que en 2012 fue objeto de “algún tipo” de discriminación

o trato injusto en su empleo; por su parte, 26 por ciento de negros no latinos afirmó haber sufrido discriminación, mientras que los latinos que declararon ser víctimas de discriminación sólo sumaron el 18 por ciento y 12 por ciento los blancos.

El estudio explica que “cuando menos el 15 por ciento de la fuerza laboral estadounidense” acepta haber sufrido “algún tipo” de discriminación sobre todo en lo que respecta al incremento salarial o ascenso profesional.

En las entrevistas que realizó la encuesta quedó de manifiesto que las mujeres de todos los grupos raciales son las más discriminadas con relación a los hombres: 22 por ciento contra nueve por ciento. La mayor brecha entre géneros se expresa entre los blancos, pues sólo tres por ciento de hombres denunció haber sufrido alguna discriminación contra 22 por ciento de mujeres del mismo grupo racial.

Otra novedad en la encuesta es que va en aumento la cifra de denuncias por discriminación laboral entre asiáticos, negros e hispanos, lo que sería un indicio de que los trabajadores en Estados Unidos “desean ser tratados con justicia”.

En la población afroamericana se observa casi una paridad en el porcentaje de denuncia: 26 por ciento en los hombres y 27 por ciento en mujeres. En cambio, la brecha es mayor en el caso de los hispanos: 20 por ciento en hombres y 15 por ciento en mujeres.

Además de la discriminación racial, existe y prospera la práctica universal de excluir de los beneficios del Estado a las personas de origen asiático, afroamericano e hispano por su edad. El 17 por ciento de quienes admiten haber sido objeto de uno o varios actos de discriminación, indican que también han sufrido incidentes por edad, la mayoría cuando pasan los 40 años. Ese porcentaje supera con mucho al nueve por ciento que ha denunciado ser víctima de discriminación por su orientación

sexual y al cuatro por ciento que ha sido hostigado por la religión que profesa.

Y más allá de la discriminación laboral está la discriminación social y judicial; la vigencia de esta práctica en el país más poderoso del planeta quedó en evidencia luego de conocerse el veredicto del jurado de Florida que declaró “no culpable” al vigilante vecinal George Zimmerman por haber disparado contra el joven afroamericano Trayvon Martin, de 17 años. Zimmerman, detenido por la policía 44 días después de que disparó contra Trayvon, siempre ha sostenido que sintió que su vida estaba en peligro cuando vio venir en su contra a un joven con la capucha de la chamarra sobre la cabeza y que no se detuvo a su orden. Aunque la defensa del acusado argumentó que el vigilante actuó en defensa propia, los grupos de derechos civiles sostienen que el veredicto está pleno de discriminación racial.

El fallo ocasionó protestas multitudinarias de ciudadanos inconformes en las 100 principales ciudades estadounidenses, especialmente en California y Florida, para que Zimmerman sea acusado por cometer delitos federales; el caso llevó al propio Presidente y al procurador de aquel país a considerar que el factor racial fue importante en el juicio y Tracy Martin, padre de Trayvon, fue invitado para hablar en la primera audiencia del grupo de apoyo de hombres y jóvenes negros del Congreso; ese grupo (o *caucus*, como se les llama en el argot legislativo), se formó en marzo pasado y está liderado por Danny Davis, un diputado demócrata por Illinois.

En medio de este debate está el tópico racial, que se une al abuso de la fuerza de los agentes del orden y también al fácil acceso a las armas de fuego en aquel país; el congresista Davis ha declarado que en la actualidad los jóvenes negros son los más propensos al desempleo, a ser expulsados de las escuelas o a ser enviados a prisión; también ha dejado claro que los

adolescentes afroamericanos son los que tienen menor acceso a servicios de salud con calidad y los que corren más riesgo de sufrir violencia armada. “Estados Unidos no puede ser fiel a sus valores, ni sostenerse a sí misma como una nación dividida por las desigualdades persistentes”, admitió el legislador.

Un efecto colateral del caso Martin es la encuesta Gallup –del 17 de julio– en la que la cuarta parte de jóvenes afroamericanos en Estados Unidos respondió que ha sido víctima de un trato injusto por la policía “en el último mes”. El sondeo, divulgado cuando el tema racial flota en las tensas manifestaciones, refiere que el 24 por ciento de los hombres negros y el 18 por ciento de las mujeres negras menores de 35 años consideran que habían sido tratados “injustamente” por la policía en los 30 días anteriores, aunque el 76 por ciento y el 82 por ciento, respectivamente, opinó lo contrario.

Para concluir este asomo a las expresiones de la discriminación, revisemos las conclusiones del informe más reciente del Consejo Nacional de La Raza (NCLR), el emblemático organismo que agrupa a la comunidad de origen mexicana en Estados Unidos. En el estudio titulado “Puertas cerradas: barreras de vivienda para los hispanos”, el estudio resalta que los hispanos del sur de Estados Unidos han sido más discriminados por las instituciones públicas que los blancos en lo que se refiere a tener más opciones de vivienda así como en orientación e información financiera.

El estudio analizó las prácticas discriminatorias en las zonas metropolitanas de Alabama, Georgia y Texas, donde hispanos y blancos en condiciones casi idénticas intentaron conseguir casa; al final del proceso se constató que los hispanos tuvieron más probabilidades de ser discriminados que los blancos, quienes recibieron más opciones para acceder a una vivienda, así como mayor información financiera

que no se les proporcionó a los hispanos; en el estudio se vio que los hispanos que participaron en 225 pruebas para adquirir casa o alquilar un departamento fueron objeto de, al menos, “un tipo de trato adverso” en el 42 por ciento de las veces que intentaron acceder a servicios de vivienda.

Cuando intentaban rentar un departamento, los agentes inmobiliarios pidieron cuotas más altas y más requisitos a los aspirantes hispanos que a los blancos, según la investigación del Centro para Igualdad de los Derechos del NCLR. En síntesis, el estudio considera que ante la falta de una reforma migratoria integral se multiplican las expresiones de discriminación contra “cualquiera que se perciba como extranjero o que parezca distinto”.

Y como más de la mitad de los extranjeros en Estados Unidos (casi el 53 por ciento) son hispanos, se ha creado una actitud “antihispana” que mantiene un clima hostil que afecta a las comunidades en todos los aspectos de su vida comunitaria. Lindsay Daniels, directora para vivienda del NCLR, considera que los datos del informe revelan la vulnerabilidad de los hispanos en su difícil acceso a la vivienda, sobre todo después que la crisis financiera estadounidense impactó de forma marcada en el sector inmobiliario. “Ellos representan una porción importante de las víctimas de préstamos abusivos”, recordó Daniels.

El peso del racismo y la discriminación en la vida cotidiana de millones de personas incide, necesariamente, en una profunda desconfianza hacia un sistema que día a día los excluye. Considerar los mecanismos de la discriminación es útil para explicarse las razones de las protestas multitudinarias, no siempre violentas pero siempre con causa, contra esas políticas públicas que favorecen la discriminación de quienes de una u otra manera siempre aportan a la economía de esos Estados racistas. **b**

LA GENEROSA OFERTA DEL GOBIERNO DE GUANAJUATO



AQUILES CÓRDOVA MORÁN

Como dije en mi artículo anterior, unas 500 familias oriundas de Valle de Santiago, Guanajuato, que llevaban más de seis años habitando un predio de propiedad comunal, fueron violentamente expulsadas de sus domicilios por órdenes expresas del Gobierno del estado, en un intimidante operativo en que participaron cerca de mil efectivos policíacos fuertemente armados y protegidos con cascos, escudos y chalecos antibalas, a eso de las seis de la mañana del día 16 de julio de 2013. Como resultado del feroz asalto fueron arrasadas todas las viviendas de los comuneros (muchas de las cuales eran ya construcciones definitivas, con muros de tabicón y techos de concreto, con las debidas instalaciones para los servicios básicos como agua, gas, electricidad y drenaje, que debieron significar un

duro esfuerzo económico para sus propietarios); fueron destruidos todos los enseres, ropa, cobijas, muebles, aparatos eléctricos, etc., que había en el interior de las casas y que los asustados y sorprendidos colonos no pudieron poner a salvo, y se llevaron detenidos a 17 comuneros (entre ellos iba la dirigente antorchista de Valle de Santiago, Soledad Pérez Pérez, mujer valiente y digna que no huyó ni se escondió a la hora del asalto, como es común en estos casos).

Desde el día de los hechos, las familias desalojadas, que en cuestión de una o dos horas vieron rodar por tierra, brutalmente machacados y demolidos, sus esfuerzos de toda la vida, viven hacinados en un salón de actos que los santiaguenses solidariamente les han facilitado, y un buen número de ellos acampa frente al lote donde habitaron por tantos años, en demanda de que les sea restituida la propiedad y levantadas nuevamente las casas que fueron

arrasadas dejándolos en la calle y sin alternativa alguna de vivienda. Por su parte, el antorchismo guanajuatense que encabeza Gualberto Maldonado, ahora firmemente respaldado por la Coordinadora Regional Antorchista (que comprende los estados de Michoacán, Jalisco, Colima, Nayarit y el propio Guanajuato) cuyo dirigente es el ingeniero Omar Carreón Abud, ha comenzado a desplegar un plan de lucha cuyas acciones y manifestaciones irán creciendo y variando de acuerdo con la evolución misma del conflicto. Por lo pronto han iniciado protestas públicas en Valle de Santiago, han intensificado la propaganda a escala estatal y regional y refuerzan el plantón de los desalojados de acuerdo con las necesidades del mismo.

Como primer “resultado” de la protesta organizada de la gente fueron recibidos por el coordinador de asesores del Gobierno del estado, Héctor García Cerrillo, el día 25 de los corrientes, el líder antorchista de Guanajuato, varios miembros de su Comité Estatal y una representación de la Coordinadora Regional. En dicha entrevista no hubo sorpresas: el funcionario se apersonó en la audiencia, y en un tono que quería ser de absoluta firmeza y seguridad, se limitó a leer a los representantes antorchistas la orden de desalojo dictada, así lo subrayó enfáticamente, por el juez de la causa. El Gobierno del estado, añadió en seguida, sólo se limitó a “cumplir la ley”, como “es su deber”, para proteger, en este caso, el legítimo derecho de propiedad de los verdaderos dueños del predio. Respecto a las familias echadas a la calle de manera tan prepotente e inhumana, se limitó a decir que, en coordinación con la autoridad municipal de Valle de Santiago, “ya

estamos tomando medidas para ver en qué las podemos ayudar” (¿¿¿). ¡Así, tal como suena! Para remachar tal postura, más tarde, el mismo funcionario declaró a los medios que “han” estado recibiendo a los desalojados que se han acercado “a la autoridad” en busca de ayuda y que “ya estamos repartiendo algunas despensas”.

Vuelvo hoy sobre el tema porque creo necesario precisar, lo mejor que pueda, la verdadera naturaleza de los hechos y el punto de vista del antorchismo guanajuatense y nacional sobre este caso. En primer lugar, creo mi deber reconocer que es totalmente cierto que el desalojo se efectuó obedeciendo a una orden de juez competente, y que, por tanto, desde este estrecho punto de vista, el Gobierno de Guanajuato actuó apegado a derecho. Sin embargo, de aquí no se deduce, ni mucho menos, que el litigio se haya conducido de manera impecable, sin sesgos ni trampas para torcer la ley en favor de los supuestos dueños legítimos del predio; ni que el juez haya tomado en cuenta y valorado correctamente las pruebas y alegatos aportados por la contraparte; es decir, no se deduce que haya quedado plenamente y legalmente demostrado el delito de despojo de que se acusó a los comuneros desalojados. Dicho de otro modo: del hecho de que el brutal desalojo esté legalmente fundado en una orden judicial, no se sigue necesariamente que se trate de una medida verdaderamente justa, apegada no sólo a la letra sino también al espíritu de honradez, equidad y justicia inmanente que alienta en el fondo de toda ley que verdaderamente lo sea.

No voy a repetir lo que ya dije en mi artículo anterior para sustentar la legítima propiedad de los comuneros y, de paso, la razón que asiste al antorchismo

guanajuatense para haberles brindado su apoyo y solidaridad; ya está dicho y escrito y allí queda para quien quiera o necesite echar mano de lo dicho por mí. Ahora quiero, en segundo lugar, poner de relieve la unilateralidad y la parcialidad escandalosas con que razonan los poderosos cuando de defender a los suyos contra el pueblo, se trata. En efecto, el señor Héctor García Cerrillo creyó hacer un razonamiento inatacable cuando, con orden de desalojo en mano, declamó que es obligación de la autoridad hacer respetar la ley y salvaguardar el derecho de propiedad. Sin embargo, se olvidó totalmente de que una vivienda decorosa para cada mexicano es también un derecho consagrado por la ley, por la Constitución General de la República, y, por tanto, que hay una igual obligación de su Gobierno de respetarlo y traducirlo en hechos contantes y sonantes. Pregunta: y si es así ¿por qué el gobierno de Guanajuato no se preocupa por el derecho a la vivienda igual que por el derecho de propiedad? ¿Por qué, antes de ejecutar el desalojo, no previó dónde ubicar a los desalojados que dejaría sin techo “en cumplimiento de la ley”? ¿Y por qué ahora, cuando ya está consumado el “cumplimiento” abusivo y parcial del derecho, tampoco ofrece una verdadera solución al problema de fondo y, en vez de ello, se pone a repartir despensas que nadie ha pedido? ¿No es esto querer comprar a los verdaderos despojados con una ridícula dádiva, con una paleta, como si fueran niños de pecho? La explicación es que, para muchos hombres de gobierno, con las consabidas honrosas excepciones, la ley es siempre la ley del embudo: la parte ancha para ellos y sus amigos y el estrecho tubo de salida para el pueblo pobre y desvalido. Por eso estamos como estamos. **b**

DETROIT: COMO REALIDAD Y COMO MODELO



OMAR CARREÓN ABUD

¿ De dónde si no de Detroit salió y se proyectó al mundo entero el *American way of life*? Dudo mucho que haya salido del Bronx o de los barrios suburbanos de Memphis, menos aún de alguna de las reservaciones indias de Nuevo México, salió de la capital mundial de las fabricas del automóvil –esa mercancía irracional que está agotando los recursos naturales del mundo– no hay duda. Ahí se tomaron las fotografías de la familia “típica”, la mamá, el papá, el niño, todos muy atildados y bien vestidos, un auto reluciente y una magnífica casa de “clase media” como escenografía infaltable, la creación, la conquista histórica y eterna del modo de producción capitalista que ningún otro modo de producción había logrado y, lo que era más importante todavía, que no habría de lograr jamás.

Su base de sustentación era una clase obrera de élite, muy bien pagada, que disfrutaba de más satisfactores que las clases medias urbanas de muchos otros países, un obrero de Detroit, Michigan,

vivía mejor que un profesionalista de Perú o de Bolivia. ¿Cuál explotación? Marx se había equivocado o había mentido. La ciudad, de las más lujosas del mundo, sus calles con un pavimento envidiable, iluminadas, limpias, seguras, sus edificios, los más modernos, con hierro y vidrio, como lo dictaban las modas arquitectónicas de la época, los ejecutivos y managers de traje gris o azul marino y portafolio negro iban y venían a todo el mundo y de todo el mundo llegaban a hacer grandes negocios, hasta el turismo abundaba en la ciudad pletórica de fábricas.

Pero si el obrero norteamericano de Detroit (como el de otras partes de Estados Unidos) ganaba mucho más que un obrero de un país atrasado y gozaba de un mejor nivel de vida, no era, ni mucho menos, porque tuviera patrones más compartidos o compadecidos, más humanos, era porque, debido a la alta productividad de las empresas donde trabajaba, producía más barato, mucho más barato que otros obreros del mundo, es decir, en menos tiempo, en mucho menos tiempo, producía un equivalente

EL PROCESO DE BANCARROTA DE DETROIT ES UN PRECEDENTE QUE TENDRÁ REPERCUSIONES EN ESTADOS UNIDOS Y EN EL MUNDO ENTERO.

a su salario y trabajaba, por tanto, mucho más tiempo gratis para su patrón, lo que dejaba a este con inmensas ganancias en las manos. La diferencia entre lo que se le quedaba al obrero en forma de “buen salario” y lo que se llevaba el capitalista en forma de utilidades era inmensamente más grande en Detroit que en otras partes del mundo. Añádase a ello que tanto a la producción de Detroit como a la producción de todo Estados Unidos, llegaban enormes flujos de valor mediante la importación de materias primas saqueadas a todos los pueblos de la tierra.

¿Qué queda hoy de Detroit? Un panorama aterrador, muy bueno para realizar alguna película de las que copan al cine estadounidense empeñado en atizar la irracionalidad, alguna de monstruos, de vampiros, de alienígenas o de superhombres. La ciudad de Detroit está en bancarrota, las fábricas se fueron a otro lado en busca de una fuerza de trabajo más barata o de plano quebraron por la falta de mercados y la competencia de otros productores más eficientes. En Detroit hay actualmente 78 mil inmuebles abandonados, no funcionan los semáforos de los cruceros y, entre otras cosas, las instalaciones contra incendio que existen en muchas vías públicas de Estados Unidos, están anticuadas o

inservibles. En consecuencia, y ya que las autoridades federales y estatales han sido tajantes al asegurar que no hay ninguna posibilidad de rescate, hace dos semanas, su Gobierno solicitó entrar a la ley de quiebras porque no puede pagar sus deudas y enfrentar sus compromisos. Ése es Detroit como realidad.

Pero para la clase capitalista no hay crisis sin salida. El encargado de sacar adelante el juicio de quiebra que se tiene que resolver ante la justicia de Estados Unidos es un abogado que ha trabajado para Wall Street, es decir, está vinculado estrechamente con los más grandes bancos y empresas de la Unión americana, se llama Kevyn Orr y su trabajo consiste en asegurar la recuperación de los créditos que se han otorgado durante años al gobierno de la ciudad de Detroit. ¿Las medidas? Hacer que paguen los trabajadores del gobierno de la ciudad y sus habitantes. Se propone, de entrada, reducir los contratos de los empleados que ya se catalogan de “onerosos” y “abusivos”, incluyendo las pensiones y los servicios de salud de los que gozan los trabajadores ya jubilados, es decir, que los trabajadores carguen con los costos de la crisis y la quiebra resultante.

¿Qué más? Se anuncia un verdadero tsunami de privatizaciones de los

servicios públicos de Detroit. Se pretende privatizar el servicio de alumbrado público, el control del tránsito, la recolección de basura, vender las plantas de tratamiento de agua, el Parque Belle Isle, la famosa colección de arte del Instituto de Artes de Detroit y hasta el zoológico con todo y sus animales. El mismo centro de la ciudad será privatizado en los hechos ya que se le van a destinar enormes cantidades de fondos públicos para ayudar al señor Mike Ilitch, que es el dueño del equipo de hockey Red Wings, a construir una nueva arena para que juegue su equipo y se presenten espectáculos.

El proceso de bancarrota de Detroit es un precedente que tendrá repercusiones en Estados Unidos y en el mundo entero. En el vecino del norte, la mitad de los estados tiene graves problemas financieros cercanos a la quiebra y el mismo alcalde de Detroit declaró que existen al menos 100 grandes ciudades con problemas similares a los de la ciudad que gobierna. Ése es el Detroit como modelo. En nuestro país, hay también varios estados con deudas mayores o cercanas a sus ingresos anuales y, se dice, más de la mitad de los municipios son inviables financieramente. Se corre el riesgo de que ese modelo se use para México. Si el pueblo lo permite. **b**

MÉXICO: PUEBLO POBRE EN PAÍS RICO



ABEL PÉREZ ZAMORANO

aperezz@taurus.chapingo.mx

Doctor en Desarrollo Económico por la London School of Economics, miembro del Sistema Nacional de Investigadores y profesor-investigador en la División de Ciencias Económico-Administrativas de la Universidad Autónoma Chapingo.

El 29 de julio, el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) presentó su Medición de Pobreza 2012, tomando como referencia la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), y aplicando los factores de expansión del censo de 2010, para estimar una población que hoy ronda los 118 millones. El Coneval hace su cuantificación con un enfoque multidimensional, que considera, además del ingreso otros factores de bienestar, como: alimentación, salud y seguridad social, vivienda, educación y servicios básicos; compara la situación existente entre los años 2010 y 2012, y encuentra que hay ahora 53.3 millones de pobres en total, cuando en 2010 había 52.8; en dos años, pues, aumentó en alrededor de medio millón, más o menos un promedio de 20 mil por mes. Un sector particularmente afectado es el de los niños y jóvenes: oficialmente hay 21.2

millones de menores de edad en pobreza, situación indudablemente asociada al bajo aprovechamiento escolar. Destaca el Coneval que en el período, 2.2 millones de personas perdieron acceso a seguridad social: hoy suman 71.8 millones.

Las entidades federativas con mayor aumento en número de pobres fueron: Nayarit, Quintana Roo, Jalisco y el Estado de México; también Nuevo León y Puebla. Como puede observarse, ahora no es sólo la tradicional región pobre Sur-Sureste, como Chiapas, Guerrero y Oaxaca: la pobreza se está extendiendo hacia estados altamente industrializados; aun donde se genera una mayor contribución al PIB, como en el Estado de México y Nuevo León, hay cada día más pobres. El Coneval mismo admite que en los últimos años, el aumento de pobreza ha ocurrido principalmente en las grandes ciudades, es decir, adquiere un carácter cada vez más urbano, y es lógico, si se considera que ya alrededor del 80 por ciento de los mexicanos viven en núcleos urbanos.

Vale aquí una obligada acotación. El

informe presentado es la versión oficial sobre la pobreza, pero toda persona medianamente informada sabe, o al menos intuye, que normalmente las estadísticas gubernamentales se maquillan, para suavizar la percepción pública de los problemas y reducir la inconformidad que provocan. Se busca siempre hacernos sentir que, si bien con algunos defectos menores, vivimos en el mejor de los mundos, el más justo, agradable y democrático. Pero no olvidemos que hay estimaciones no oficiales, hechas con otra metodología, por ejemplo las del doctor Julio Boltvinik, de El Colegio de México, que en años anteriores ha cuestionado el método del Coneval, y que estima el número de pobres en más de 80 millones. Por lo pronto, supongamos que el Coneval dice la verdad, lo cual es de por sí dramático, por el gran número de pobres que se reportan, y porque nos dice que a pesar de todos los multicitados programas asistenciales de combate a la pobreza, ésta sigue creciendo.

Para contextualizar el fenómeno, es necesario decir aquí que nadie en su sano juicio podría afirmar que en México hay más pobres porque hay menos riqueza. Por el contrario, podemos afirmar que el nuestro es uno de los países que más riqueza crea en el mundo entero. El aumento en la pobreza se torna más insultante si consideramos que el FMI, en su relación de países con arreglo al PIB 2012, de acuerdo con la paridad de poder adquisitivo, en una lista de 182 países sitúa a México en el sitio once, con 1.7 billones de dólares; es decir, sólo diez países crean más riqueza, y son, en orden descendente: Estados Unidos (15.6 billones); China (12.3); India (4.8), Japón (4.5), Alemania (3.1), y después Rusia, Brasil, Reino Unido, Francia, Italia y México. He aquí la paradoja de los mexicanos: cual modernos Tántalos, en medio de la abundancia viven cada día más pobres y hambrientos.

Considerando lo anterior, no hay

EL SALDO QUE ARROJA LA MEDICIÓN DEL CONEVAL ES, EN SÍ MISMO, UN MENTÍS A LAS PRETENDIDAS BONDADES DE LOS PROGRAMAS ASISTENCIALES DE COMBATE A LA POBREZA, POR MÁS QUE SE LOS PONDERE...

que ir muy lejos a buscar las causas del empobrecimiento acelerado de los mexicanos. El hecho es que el desempleo es muy elevado, y quienes tienen trabajo perciben salarios cada día peores. Vivimos un proceso sostenido de abatimiento en el poder adquisitivo de los salarios, y por otra parte, y consecuentemente, la riqueza se ha acumulado. Y el propio gobierno lo admite. El secretario ejecutivo del Coneval, Gonzalo Hernández Licona, declaró que: "Si hay un reto de México, a pesar de los avances en coberturas básicas, es cómo hacerle para que el ingreso de los mexicanos crezca; eso no sucedió en los últimos cuatro años y no sucedió en los últimos 20 años". Así de claro.

El saldo que arroja la medición del Coneval es, en sí mismo, un mentís a las pretendidas bondades de los programas asistenciales de combate a la pobreza, por más que se los pondere; y no es que en sí mismos sean desdeñables; más bien, están plagados de vicios y, sobre todo, no son solución de fondo. Hay un problema estructural desatendido que subyace a todo esto: el modelo económico vigente, socialmente depredador y concentrador por antonomasia, uno de cuyos pilares fundamentales es el abatimiento de los salarios para hacer más "atractiva" la economía a la inversión extranjera, más competitiva; y para ello también hay que despedir trabajadores "sobrantes", los más posibles, para abatir costos laborales... y aquí están los resultados. El modelo incluye proteger a los grandes comerciantes, expulsando a los ambulantes del centro de las ciudades. La agricultura está en crisis; no puede garantizar ingresos decorosos a nuestros campesinos y los expulsa hacia los cinturones de miseria urbanos, precisamente donde ahora se ve más la pobreza. Y todavía falta: el IVA en medicinas y alimentos vendrá a reducir aún más el ingreso real de las familias pobres y de clase media. En resumen, la paradójica tragedia de México es: un pueblo pobre en un país rico. **b**

III CONCURSO NACIONAL DE VOCES



BRASIL ACOSTA PEÑA

brasil.acosta@gmail.com

El mexicano canta. Proyecta así su alegría o su tristeza. Lo ha hecho siempre. De hecho, desde antes que los españoles pisaran nuestras tierras, los mexicanos hacían música y cantaban. Las investigaciones arqueológicas han demostrado la existencia de instrumentos musicales como el huéhuetl y el teponaxtle, así como instrumentos de viento como flautas y ocarinas. De hecho, en una poesía que dejó el gran Huey Tlatoani Nezahualcóyotl, se preguntaba: “¿Con qué he de irme? ¿Nada dejaré en pos de mí sobre la tierra? ¿Cómo ha de actuar mi corazón? ¿Acaso en vano venimos a vivir, a brotar sobre la tierra? Dejemos al menos flores. Dejemos al menos cantos”.

Con la llegada de los españoles se dejó sentir la influencia europea, eslava y más adelante sudamericana. En los bailes yucatecos, la jota aragonesa; en los bailes de tierra caliente, las chilena, de Chile; en los bailes norteros, la polka eslava; en los sones veracruzanos, la influencia flamenca, etcétera. Pronto se introdujeron los estilos europeos en las casas de los poderosos en los que el pianoforte y otros instrumentos

como el violín se enseñaban. Por parte de la iglesia católica se desarrollaron diferentes estilos de música sacra y cantos religiosos que tenían su origen en el pueblo, y eran dedicados a los santos o vírgenes. Por su parte, la carrera militar cobró gran importancia en nuestro país, al grado de haber guereado con potencias como la de Estados Unidos que, de no ser por la ineptitud del jefe militar de entonces, en este caso Santa Anna, podían no haberse perdido tan humillantemente las tierras que nos fueron arrancadas por aquella nación. El ejército francés, el más poderoso del mundo de entonces y que fue derrotado por las armas nacionales encabezadas por Ignacio Zaragoza, produjo una importante influencia en la música de viento en nuestro país cuyos toques militares –con trompetas, flautas y tambores– siguen escuchándose en las bandas de metales de muchos pueblos de México.

En la época del Porfirio Díaz, en la que tuvo nuestro país un cierto desarrollo económico basado en el desarrollo de las comunicaciones, el manejo de los energéticos, así como los avances de la minería, fue que la influencia francesa tuvo mucho que ver con nuestra cultura. A finales de la época porfiriana en que

se desarrollaron los grandes vales mexicanos. De alrededor de 1900 se compusieron vales tan hermosos como *cuando escuches este vals*, *Alejandra*, *Noche Azul* de Espinoza de los Monteros, *Magdalena*, *Ojos de Juventud*, *Carmen y Sobre las olas* de Juventino Rosas, *Viva mi desgracia*, entre otros. Aunque el vals tuvo gran influencia por la escuela vienesa de los hermanos Strauss, el vals mexicano compite con aquellos y ofrece un estilo propio y muy bello, que no debe perderse usted amable lector.

La Revolución Mexicana impuso un carácter popular a los cantos que tenía la doble característica de arengar al pueblo a la lucha revolucionaria y honrar a los héroes revolucionarios, al tiempo que hacía más llevadera la dificultad que representaba vivir en tiempos de guerra. Es así como llegan a nosotros canciones como *la Adelita* (una versión se le atribuye al capitán Elías Cortázar y otra al sargento Antonio del Río Armenta); *La Valentina*, obra de un campesino anónimo que se sumó a las fuerzas del general Gabriel Leyva; y *La cucaracha*, canción anónima; entre otras.

A partir de los años 20 se buscó dar a nuestra música un estilo propio, cuya característica tendía a resaltar cierto romanticismo que se proponía exaltar e idealizar la vida rural con canciones como: *Tierra de mis amores*, *Mi ranchito*, *Cocula*, *Arandas*, *Yo soy mexicano*, *Así somos en Jalisco*, *Madrigal*, *La casita* (cuya letra es del excelentísimo poeta potosino Manuel José Othón) y la famosa *Canción mixteca*; en todas éstas se exalta el nacionalismo, el cariño por un amor idílico y la vida campirana agradable.

Más adelante surgió ese humor mexicano que se relaciona con nuestra permanente actitud picaresca. Así aparecieron canciones que revelan gracia y vacilón: *Ay mamita*, *Estás como rifle*, *El coconito*, *La changuita*, *El carpintero*, *La cuera*, entre otras canciones magistralmente interpretadas por Lucha

Reyes, Guty Cárdenas, el Trio Garnica Ascencio, entre otros. Acompañó a la época de oro del cine en nuestro país la música ranchera de mariachi, que con la incorporación de trompetas al conjunto de cuerdas tradicional, a instancias del empresario radiofónico Emilio Azcárraga Vidaurreta, halló un impulso que coincidió en relevancia con las grandes voces de Jorge Negrete, Pedro Infante y Pedro Vargas, entre otras.

Más adelante, el desarrollo del carácter urbano de nuestro país acogió y dio carta de naturalidad al bolero y al danzón, con el desarrollo de los bailes de salón y de grandes compositores como Agustín Lara, Gonzalo Curiel, Luis Arcaraz y Torrás, María Grever, Consuelo Velázquez, Joaquín Pardavé, entre otros, interpretados por cantantes igualmente grandes como Alfonso Ortiz Tirado, Toña *La Negra*, Juan Arvizu, las Hermanas Águila, etc. En la composición de estas grandes canciones encontramos la armoniosa combinación de letras poéticas y melodías musicalmente excepcionales. Así, giros musicales y poéticos lograron crear una música cantada que no ha sido superada por los compositores posteriores.

A la decadencia económica de México se sumó la relativa decadencia en terreno artístico. De ahí que surgió, por ejemplo, la decadencia del bolero con canciones como *Gema* o *Tres regalos*, cuyas letras y melodías rayaron en una simpleza de no muy buen gusto (ésta es una opinión personal). Pero veamos, por ejemplo, qué va de “vibración de cocuyos que con su luz, bordan de lentejuela la oscuridad”, en *Noche criolla*, de Agustín Lara, a “por eso quise cantar y gritar que te quiero mujer consentida”, de *Gema*. Finalmente, con el desarrollo de la televisión y ese relativo malinchismo que nos sigue atropellando hasta ahora, cantantes extranjeros vinieron a hacer su agosto a México y, sobre todo, con la negativa influencia de los patrones estadounidenses gradualmente hemos

perdido nuestra esencia y a la fecha los mexicanos conocemos poco de nuestra música de oro y la calificamos despectivamente como “música para viejitos” sin conocerla a fondo y, sobre todo, sin analizarla mínimamente.

Por eso, en medio de este negro mar de modas, ruidos y estridencias, en las que las que los iconos comerciales y televisivos muestran su verdadero rostro cuando lanzan escupitajos a sus propios seguidores, como es el caso del cantante canadiense Justin Bieber, quien es seguido irreflexivamente por muchas jovencitas mexicanas como fruto de la influencia mediática.

Así el III Concurso Nacional de Voces es una gota de agua dulce en el salado mar mediático que nos ha llevado a perder el gusto por la cultura, por el arte y por lo bello, para rebajarnos a una música estridente que simplemente nos lleva de la mano hacia la animalidad. Felicidades al Movimiento Antorchista por rescatar para el pueblo pobre de esta sufrida patria el canto popular, un tanto perdido y echado al abandono por los medios de comunicación y la política oficial.

En la clausura de este magnífico evento en el auditorio Gota de Plata de Pachuca, Hidalgo, pletórico de gente humilde, entusiasta y atenta a las voces que en él desfilaron, se lanzó un llamado a la solidaridad con los compañeros que luchan en el Estado de México y se les dijo que no están solos, que cuentan con el respaldo nacional de Antorcha y, a propósito del Concurso de Voces, se dijo que siguieran luchando, pues “el ave canta, aunque la rama cruja, como que sabe lo que son sus alas”; es decir, que los antorchistas cantan y se solidarizan con sus compañeros mexiquenses, aunque cruja la rama, como que saben lo que valen sus alas, en este caso, su fuerza y su solidaridad.

¡En hora buena compañeros de Hidalgo y participantes en tan esperanzador evento! **b**

Reforma política, la obsesión generacional

Los políticos que coordinan actualmente las principales fracciones parlamentarias en las dos cámaras del Congreso de la Unión tienen una obsesión, con tintes generacionales, por ser quienes encabecen la Reforma Política del México contemporáneo, ante la imposibilidad de ser quienes lideren un Congreso Constituyente que dé al país un nuevo andamiaje jurídico. Todos buscan su sitio en la historia, con más intención protagónica que pragmatismo político, como aquellos que concretaron la gran reforma del país.

Lo hizo en su momento como senador el hoy coordinador del Grupo Parlamentario del PRI en la Cámara de Diputados, Manlio Fabio Beltrones Rivera, al presentar su propuesta. Con muchos años de antelación, fue el ex priísta y ex perredista Porfirio Alejandro Muñoz Ledo y Lazo de la Vega –así es su nombre completo–, quien con inteligencia impulsó varias propuestas de modificaciones a las leyes electorales, de gobierno y reformas constitucionales de fondo, pero nunca pasaron del papel y los foros de consulta. También desde hace algunos años, el ex lopezobradorista Manuel Camacho Solís ha sido punta de lanza de una propuesta para modificar las leyes políticas fundamentales del Estado mexicano.

Además de la urgencia de una Reforma Política, a estos personajes los ha movido un protagonismo casi neurótico, la búsqueda de un lugar de privilegio en la historia; pretenden emular a Venustiano Carranza, con la diferencia de que ellos no pueden convocar ni encabezar un Congreso Constituyente, pero sí uno profundamente reformador.

Los partidos de oposición en el Senado de la República, la mayoría de la fracción del PAN y el Grupo Parlamentario del PRD, presentaron recientemente su propuesta de reforma Política; la propuesta encabezada por el poblano Luis Miguel

Gerónimo Barbosa Huerta, coordinador de la fracción del sol azteca, recoge muchos de los postulados de la izquierda y apenas da algunos espacios a la derecha política, como su añeja demanda de la reelección legislativa y de alcaldes. Barbosa Huerta es en realidad la mano más firme en este planteamiento, que propone reformas constitucionales y a la legislación secundaria de las leyes electorales y de gobierno, así como la creación de leyes federales de Participación Ciudadana, Publicidad Gubernamental y de Réplica; propone, entre muchos otros puntos, la segunda vuelta electoral en la elección presidencial, la desaparición del fuero, la creación

de un cuarto nivel de gobierno a través de Juntas Comunitarias, autonomía de la Procuraduría General de la República (PGR) y de la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Electorales (Fepade); asimismo abandera la creación de una nueva figura, el “jefe de gabinete”, que estaría obligado a rendir cuentas al Congreso; regulación de encuestas en los procesos electorales; sanciones más graves para los medios de comunicación que violen las leyes comiciales, incluida la pérdida de la concesión; así como reelección legislativa y de alcaldes, entre otros



30 puntos medulares.

La propuesta se da en paralelo al Pacto por México, que impulsa el presidente Enrique Peña Nieto, y no encontró un buen recibimiento del PRI, su aliado el PVEM, la dirigencia formal del PAN –contraria a la mayoría de senadores que hoy avala el planteamiento–, la Presidencia y todos los poderes fácticos. Sin embargo, dará la batalla en las arenas mediática y legislativa.

Como parte de un grupo que conforman políticos que han sido legisladores en varias ocasiones en la última década, éste no ha podido resistir la tentación generacional de ser “el gran reformador” del México del Siglo XXI. **b**

¿Tú le crees al Gobierno?

Ahora sí viene la madre de todas las batallas. Si en los últimos siete meses hemos visto algunos encuentros y desencuentros entre los políticos, lo mejor está por venir; en los meses de agosto y septiembre tendrán lugar los debates en el Congreso para discutir las reformas energética y hacendaria, dos cambios que, en opinión de los expertos, son indispensables desde hace años pero que, en buena medida, no han podido salir adelante por su impopularidad. Las razones son fáciles de comprender: hablar de reforma energética equivale para muchos a la privatización de Pemex –sea o no cierto– y eso es casi una herejía para el santoral laico de los mexicanos; por otra parte, hablar de un reforma hacendaria significa, entre otras cosas, discutir la posibilidad de aplicar el IVA en alimentos y medicinas, dos productos tan sensibles que pocos se atreven a tocar.

Eso lo sabe el Gobierno y por eso lo que viene es la instrumentación de una gran campaña para convencernos de que las dos medidas son necesarias y buenas para el país; en esa lógica, el Gobierno ya ha puesto sobre la mesa la zanahoria; con ella pretende vender, por lo pronto, la gran reforma tributaria; de un lado plantea cobrar más impuestos a los que más ganan, lo que pudiera abonar a la idea de que la carga ahora sí será pareja y no sólo sobre unos cuantos; y del otro propone un sistema de seguridad social universal que en pocas palabras implique que todos tengamos acceso a servicios decentes de salud y (se vale soñar) a un sistema de pensiones para todos.

La propuesta fue esbozada desde la campaña presidencial por Peña Nieto, dibujada en el Pacto por México, anunciada hace unos días en los medios y será en septiembre cuando se ponga sobre la mesa para ser analizada en serio. El gobierno ha sido claro, la propuesta va al mismo tiempo que la reforma hacendaria; la idea es lograr en el congreso, con esa promesa, los votos necesarios para aprobar los cambios propuestos.

El gran reto del Gobierno es que los ciudadanos le compremos esa idea. Para ello, primero tiene que convencernos de que es necesaria, y viable técnica y financieramente la iniciativa de un sistema de seguridad social universal y, lo más importante, persuadirnos de que el dinero que recauden realmente servirá para esa causa; ¿le creeremos al Gobierno?

No será sencillo para la administración de Peña Nieto salir triunfador en esta batalla; en particular porque su capacidad de comunicación ha resultado menor de la esperada; lo hemos visto con la reforma energética; ¿o alguien presenció una campaña con mensajes claros que convencieran a la opinión pública?

Habrà quien diga que todavía no era el tiempo, que se atravesó el proceso electoral o que, en todo caso, a los que hay que convencer es a los legisladores de oposición y no a los ciudadanos, pues vivimos en una democracia representativa y no directa. Tal vez todo eso sea cierto, pero en temas tan complejos es imposible suponer que el Gobierno podrá convencernos en poco de tiempo de un cambio tan radical; si

eso pasa en lo energético, resulta difícil pensar que en el tema hacendaria pueda ser distinto.

Esta realidad la entiende bien la oposición, que aprovechará la coyuntura todo lo que pueda, a sabiendas que sin sus votos no habrá manera de lograr la aprobación de las dos grandes reformas pendientes; es más, que una vez aprobadas, el Gobierno ya no los habrá de necesitar y ello bien podría suponer el fin del Pacto por México. Ésta es la razón por la que el PAN ha dicho ya que antes de discutir esas reformas quieren que se apruebe una reforma política electoral; nada tontos, lo que el PAN y el PRD no obtengan ahora del Gobierno no lo conseguirán el resto del sexenio.

Vienen tiempos muy movidos, meses de intensa actividad. Más vale que estemos atentos porque ahora sí, las batallas irán en serio. **b**



La ficción televisiva y la memoria social como presente

¿Puede la ficción televisiva coadyuvar a recobrar la memoria social? Acostumbrados a que las telenovelas y series mexicanas se sitúen en contextos donde existen pocas relaciones temporales (al presente o al pasado), olvidamos la capacidad intrínseca narrativa que reside en la ficción para “traer el pasado al presente”.

No es que el pasado esté ausente en lo que se pueda ver en la pantalla televisiva, al contrario; éste permanece ahí como tradición, como lugar donde los valores esenciales son evidentes y visibles, pero no necesariamente como memoria que nos incite a generar reflexiones en torno a hechos o circunstancias que debemos recordar como nación, sea para exigir justicia o para no cometer los mismos errores.

Algunos historiadores e investigadores de la comunicación afirman que los productos audiovisuales son documentos históricos, independientemente de que se presenten así, pues juegan un importante rol en la comprensión de un periodo histórico o acerca de una problemática determinada; que la ficción no es un mero reflejo del hecho o circunstancia, sino un ámbito narrativo donde éstos se expresan a través de valores e intenciones específicos.

De ahí que en la ficción mexicana de telenovela exista aquella reconocida explícitamente como histórica, en la que los productores han preferido el formato melodramático, retratando en la pantalla de Televisa algunos fragmentos de la vida nacional, destacando valores y conceptos de lo que conocemos como “historia oficial” de México; tal es el caso de *Senda de Gloria* (1987), *El Vuelo del Águila* (1994 y, recientemente, *Gritos de muerte y libertad* (2011).

Pero hoy no hablaré de la memoria social como pasado, sino como presente vivo que, desde la ficción, se está retratando para orientar el contenido de series y telenovelas

hacia problemas sociales que, traídos del pasado, nos permitan reflexionar en torno al presente, como ocurre con la serie *The Bridge* que recrea “los asesinatos de mujeres en Ciudad Juárez”.

The Bridge es una serie producida por el Canal FX (perteneciente a *Fox Broadcasting Company*) que desde el pasado 15 de julio lleva a 122 países la historia de dos detectives que, en la frontera entre El Paso (Estados Unidos) y Ciudad Juárez (México), se hacen cargo de una investigación sobre los femenicidios que desde hace más de 20 años se han cometido contra mujeres en Ciudad Juárez; pero tales crímenes no se presentan como cosa del pasado, sino como una problemática que se acrecienta por la impunidad y la disputa que los cárteles del narcotráfico enfrentan en ambos lados de la frontera.

Aunque ésta no es la primera vez que una ficción asume el tema de los asesinatos en la frontera como eje narrativo (antes ya lo había hecho Tv Azteca en 2004 con la serie *Tan infinito como el desierto*), sí es la primera vez que una televisora extranjera produce una serie basada en los lamentables crímenes contra las mujeres en Ciudad Juárez, donde el número estimado de feminicidios hasta el año 2013 asciende a más de 720, según datos de la organización civil *Nuestras Hijas de Regreso a Casa*.

En *The Bridge* se asume que es posible reavivar la memoria social con historias de ficción que retoman al pasado para situarlo en un presente desde el cual pretenden generar consciencia sobre los asesinatos de mujeres en Ciudad Juárez, esto a través de recuperar esa capacidad intrínseca de narrar y conectar la ficción con la realidad.

Pero este ejemplo no es significativo en relación al grueso de la producción de Televisa y Tv Azteca; televisoras que echan mano de la memoria social sólo como un recurso narrativo para reiterar y precisar sus valores morales nacionales. **b**





ÁNGEL TREJO

La marcha Radetzky y la antesala del fin de un imperio

Hijo de un gendarme esloveno, el joven teniente de infantería del ejército austriaco Joseph Trotta participaba en la batalla de Solferino (Mantúa, Italia, 24 de junio de 1859) cuando, imbuido de responsabilidad militar y patriótica, interpuso su cuerpo entre una bala enemiga y el emperador Francisco José, elevándose a partir de entonces al nivel de un héroe sobreviviente y exitoso, pese al revés que el imperio austrohúngaro sufrió ante su viejo contrincante francés, cuya segunda versión moderna encabezaba Luis Napoleón Bonaparte, el famoso *Napoleón el Pequeño* o el “sobrino de su tío” (Marx). En correspondencia a esa acción, Trotta fue ascendido en el escalafón militar, reconocido por el estado con la Orden de Santa Teresa y premiado con uno de los títulos de nobleza más bajo (una baronía), el cual sin embargo habría de dotarlo de los recursos laborales suficientes como para que sus descendientes inmediatos –su hijo y su nieto– no tuvieran que preocuparse más por trabajar ni por conseguir trabajo. Una vez habilitado como señor de Trotta y Sipolje, cuya donación le implicó la jefatura del distrito de Sipolje, Joseph pudo casarse con una heredera rica y garantizar a su hijo Franz una posición burocrática en Viena que lo alejó de los riesgos de la guerra. Posteriormente al barón Carl Joseph de Trotta y Sipolje, el nieto, le tocaría vivir la decadencia y la desaparición del imperio austrohúngaro ante el surgimiento de otros nuevos actores políticos y económicos durante la Primera guerra mundial (1914-1918).

La historia de la familia Trotta se narra en la novela *La marcha Radetzky*, de Joseph Roth, escritor y periodista nativo de Brody, Galitzia, región recurrentemente disputada por rusos, polacos, alemanes y austriacos, bajo cuyo dominio estaba entonces. *La marcha Radetzky* es considerada una de las obras maestras de la literatura europea del siglo XX; Roth combina en ella elementos históricos con ficticios para brindar su propia versión de la historia de la última fase de la Austria imperial, en la que aún estaban presentes muchos de los agentes culturales que hicieron de la patria de los Habsburgo el punto de confluencia de los usos, hábitos, estilos y excesos mundanos de las principales civilizaciones de Europa, el Medio Oriente y Asia. En las páginas de este brillante libro de Roth, autor barroco moderno, por lo mismo sobrio y digresivo a la vez, hay descripciones de personajes, paisajes, costumbres y excentricidades en las que puede advertirse el hartazgo y el vacío que anticipan el derrumbe próximo de un imperio; su estilo moroso y detallista recuerda al que entonces ensayaba Marcel Proust en París, su contemporáneo. Joseph Roth, de ascendencia judía, murió a los 45 años en París, apenas unos meses después de haber huido de Galitzia, tras la irrupción de los nazis en esa región (1939). También fue autor de las novelas *Hotel Savoy*, *La leyenda del santo bebedor*, *Fuga sin fin*, *Judíos Errantes*, *El peso falso* y *La tela de araña*. **b**



ULISES

De nada sirve que viva como un rey inútil
 junto a este hogar apagado, entre rocas estériles,
 el consorte de una anciana, inventando y decidiendo
 leyes arbitrarias para un pueblo bárbaro,
 que acumula, y duerme, y se alimenta, y no sabe quién soy.
 No encuentro descanso al no viajar; quiero beber
 la vida hasta las heces. Siempre he gozado
 mucho, he sufrido mucho, con quienes
 me amaban o en soledad; en la costa y cuando
 con veloces corrientes las constelaciones de la lluvia
 irritaban el mar oscuro. He llegado a ser famoso;
 pues siempre en camino, impulsado por un corazón hambriento,
 he visto y conocido mucho: las ciudades de los hombres
 y sus costumbres, climas, consejos y gobiernos,
 no siendo en ellas ignorado, sino siempre honrado en todas;
 y he bebido el placer del combate junto a mis iguales,
 allá lejos, en las resonantes llanuras de la lluviosa Troya.
 Formo parte de todo lo que he visto;
 y, sin embargo, toda experiencia es un arco a través del cual
 se vislumbra un mundo ignoto, cuyo horizonte huye
 una y otra vez cuando avanzo.
 ¡Qué fastidio es detenerse, terminar,
 oxidarse sin brillo, no resplandecer con el ejercicio!
 Como si respirar fuera la vida. Una vida sobre otra
 sería del todo insuficiente, y de la única que tengo
 me queda poco; pero cada hora me rescata
 del silencio eterno, añade algo,
 trae algo nuevo; y sería despreciable
 guardarme y cuidarme el tiempo de tres soles,
 y refrenar este espíritu ya viejo, pero que arde en el deseo
 de seguir aprendiendo, como se sigue a una estrella que cae,
 más allá del límite más extremo del pensamiento humano.

Éste es mi hijo, mi propio Telémaco,
 a quien dejo el cetro y esta isla.
 Lo quiero mucho; tiene el criterio para triunfar
 en esta labor, para civilizar con prudente paciencia
 a un pueblo rudo, y para llevarlos lentamente
 a que se sometan a lo que es útil y bueno.
 Es del todo impecable, dedicado completamente
 a los intereses comunes, y se puede confiar
 en que sea compasivo y cumpla los ritos
 con que se adora a los dioses tutelares
 cuando me haya ido. Él hace lo suyo, yo, lo mío.

Allí está el puerto; el barco extiende sus velas;
 allí llama el amplio y oscuro mar. Vosotros, mis marineros, almas que habéis
 trabajado y sufrido y pensado junto a mí, y que siempre tuvisteis una alegre

bienvenida tanto para los truenos como para el día despejado, recibíendolos
con corazones libres e inteligencias libres, vosotros y yo hemos envejecido.

La ancianidad tiene todavía su honra y su trabajo.

La muerte lo acaba todo: pero algo antes del fin,
alguna labor excelente y notable, todavía puede realizarse,
no indigna de quienes compartieron el campo de batalla con los dioses.

Las estrellas comienzan a brillar sobre las rocas:

el largo día avanza hacia su fin; la lenta luna asciende; los hondos
lamentos son ya de muchas voces. Venid, amigos míos.

No es demasiado tarde para buscar un mundo nuevo.

Zarpemos, y sentados en perfecto orden hiram
los resonantes surcos, pues me propongo
navegar más allá del poniente y el lugar en que se bañan
todos los astros del occidente, hasta que muera.

Es posible que las corrientes nos hundan y destruyan;
es posible que demos con las Islas Venturosas,
y veamos al gran Aquiles, a quien conocimos.

A pesar de que mucho se ha perdido, queda mucho; y, a pesar
de que no tenemos ahora el vigor que antaño
movía la tierra y los cielos, lo que somos, somos:

un espíritu ecuánime de corazones heroicos,
debilitados por el tiempo y el destino, pero con una voluntad decidida
a combatir, buscar, encontrar y no ceder.

Traducción: Randolph D. Pope



Alfred Tennyson. Poeta inglés nacido en Somersby, Lincolnshire el 6 de agosto de 1809. Su padre, descendiente del Rey Eduardo III de Inglaterra, lo educó bajo estrictas formas clásicas. Estudió en Trinity College, Cambridge donde ganó la *Medalla de oro Chancellor* y se unió al grupo literario *Los apóstoles* iniciando desde entonces su larga carrera literaria. En 1830 escribió los primeros poemas líricos, seguidos diez años después por *The Lady of Shalott*, *The Lotus-eaters*, *Morte d'Arthur* and *Ulysses*, obras elogiadas por la crítica. Entre sus grandes logros pueden señalarse *In Memoriam* 1850, famosa elegía escrita durante diecisiete años en memoria de su mejor amigo, Arthur Hallam, *La carga de la Brigada Ligera* (1855), *Enoch Arden* (1864) y *Los Idilios del Rey* (1859-1885). Fue nombrado Lord, laureado como poeta nacional y consagrado como el más importante poeta de la era victoriana. Falleció el 6 de octubre de 1892.

Sociedad Anónima

Emeja®

¡YA, YA, TE VOY A DAR UNA BECA Y APOYO PSICOLÓGICO, Y
DI QUE TE FUE BIEN!



¡POR TU CULPA AHORA TENGO QUE
DESEMBOLSAR RECURSOS DEL ESTADO!



¡SEÑOR TENEMOS
UNA MANIFESTACION!

¿ORGANIZACIONES
SOCIALES?

¡NO!

¡CIENTOS DE CHAMACOS
QUE QUIEREN BECAS!



¡ME LLEVA!... TODO POR UNOS,
CIGARROS, AHORA SE DESTAPÓ LA
CLOACA.



FREDY MARRUFO RECIBE CONSTANCIA COMO PRESIDENTE MUNICIPAL ELECTO DE COZUMEL



Cozumel.- El Instituto Estatal Electoral de Quintana Roo entregó hoy a Fredy Marrufo Martín la constancia que lo acredita como Presidente Municipal Electo de Cozumel, junto con los miembros de la planilla ganadora de las elecciones que integrarán el Ayuntamiento 2013-2016.

A las 14:00 horas, Marrufo Martín arribó a las instalaciones del Consejo número 6 del IEQROO en la isla, acompañado de su esposa Gina Ruiz de Marrufo, sus hijos Santiago y Gerardo, sus padres, Eligio Marrufo y María Martín, así como sus hermanos Manolo, Fernando y Mariely.

En el acto protocolario, el consejero presidente del IEQROO en Cozumel, José Alfredo Chacón Núñez, hizo constar que Fredy Marrufo Martín fue electo de acuerdo a la mayoría de votos que se obtuvo durante el pasado proceso electoral, por lo cual hizo entrega de la constancia de mayoría y validez respectiva.

Al hacer uso de la palabra, el Presidente Municipal Electo de Cozumel dijo estar muy emocionado por recibir el documento que acredita su triunfo y valida la autoridad electoral, al tiempo que hizo un reconocimiento a todos los consejeros del IEQROO por su labor y desempeño durante la jornada democrática.

"Recibo esta constancia como Presidente Municipal Electo para el periodo 2013-2016, que fue por decisión de la mayoría de los ciudadanos y que a partir de hoy me comprometo a dar mi mayor esfuerzo por mi municipio. Este triunfo es de Cozumel, es de toda la gente, y nos queda mucho trabajo por delante", expresó Fredy Marrufo.

Agregó que con este acto termina el proceso electoral "que estuvo enmarcado dentro de la civilidad y la legalidad", por lo cual agradeció también la actuación de todos los partidos políticos y a los ex candidatos.

Cabe señalar que en el evento, estuvieron presentes todos los integrantes del próximo Ayuntamiento 2013-2016: Ricardo Lezama Pech, Presidente Municipal suplente; Miguel Alonso Marrufo, Síndico Municipal; Margarita Vázquez Barrios, Primer Regidor; José Becerra Ruiz, Segundo Regidor; Aurora Miranda Novelo, Tercer Regidor; José Puc Pech, Cuarto Regidor; Geny Canto Canto, Quinto Regidor, y Emilio Villanueva Sosa, Sexto Regidor.

Posteriormente, el alcalde electo de Cozumel agradeció a todos los asistentes, entre ellos amigos, familiares y cientos de simpatizantes, por su apoyo y respaldo durante la pasada contienda electoral, ante quienes refrendó la seguridad de cumplir cada una de sus promesas de campaña, así como desarrollar su plan de gobierno para consolidar un mejor Cozumel. (Información: Ángeles Baeza)

Denuncia presidenta municipal atentado contra edificio del SMTP

***Maricela Serrano dijo que ante estos "actos intimidatorios del gobierno mexiquense" acudirá a instancias federales y, de ser necesario, a Los Pinos**

Ixtapaluca, Estado de México, 29 de julio de 2013

"Como una política de intimidación y aniquilamiento por parte del gobierno del Estado de México", calificó la alcaldesa Maricela Serrano Hernández el atentado contra las instalaciones del Sistema Municipal de Tecnología Policial (**SMTP**) la madrugada del domingo. Sin embargo, afirmó que estos hechos no harán desistir a la administración que encabeza y exigirá sean liberados los recursos que por ley le corresponden a Ixtapaluca.

En conferencia de prensa, el encargado de Seguridad Pública informó que los presuntos delincuentes, quienes viajaban a bordo de un vehículo color rojo, dispararon en varias ocasiones contra el edificio con una pistola nueve milímetros y, luego de una persecución en la que los agresores no dejaron de detonar el arma, fueron capturados Adrián García Patrón y Jesús Galván Guevara, quienes se identificaron como

comandantes del Cuerpo de Seguridad Auxiliares del Estado de México (**Cusaem**), dependiente de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

Dio a conocer que en ningún momento los elementos policiacos municipales accionaron sus armas y que los detenidos fueron puestos a disposición del Ministerio Público, en donde fue iniciada la carpeta de investigación número 302070400307613. Indicó que los detenidos argumentaron no tener ninguna razón para realizar la agresión y "sólo les dieron ganas de disparar".

La presidenta municipal precisó que a estos hechos se suman diversos mensajes intimidatorios enviados el viernes pasado a teléfonos celulares del síndico procurador, a la asistente personal de la presidenta, al director de Desarrollo Social -este último, que en meses pasados recibió un impacto de bala a bordo de su automóvil-, y a integrantes de la dirigencia del Movimiento Antorchista, en los que se les dice que tienen ubicadas todas sus actividades y datos familiares.

Ante estos hechos Serrano Hernández responsabilizó al gobierno del Estado de México, de lo que pueda sucederles a quienes dijo "estamos en la defensa de nuestros derechos. Quieren atemorizarnos, pero somos miles los que pedimos se cumplan con los acuerdos firmados por el gobernador Eruviel Ávila Villegas y no vamos a retroceder".

Anunció que pedirá la intervención del gobierno federal y que a partir del próximo miércoles 31 de julio realizarán diversos mítines a la Secretaría de Gobernación y en caso de ser necesario acudirá directamente a la residencia oficial de Los Pinos. La edil agregó que el próximo **5 de septiembre** 80 mil ciudadanos acudirán a la ciudad de Toluca a exigir la liberación de los más de 400 millones de pesos presupuestados para obras y servicios en Ixtapaluca. 🇲🇪

